



PERTAMINA

**PT PERTAMINA (PERSERO) SHIPPING
LOGISTICS, SUPPLY CHAIN AND INFRASTRUCTURE DIRECTORATE
FUNGSI CHARTERING**

BERITA ACARA PENJELASAN 1 (SATU) UNIT SMALL I – WO (4,000 M³) E – CHARTERING
Nomor : 382/BA/F30120/2018-S6

Pada hari ini, Selasa tanggal 09 bulan Oktober Tahun 2018 pukul 10.00 WIB, Fungsi Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pelelangan melalui aplikasi **E – Chartering** untuk pekerjaan tersebut di atas seperti tercantum dalam Undangan No: 3627/F30120/2018-S6 tanggal 05 Oktober 2018 dan Rencana Kerja dan Syarat – Syarat Pengadaannya.

Adapun Perubahan yang diberikan / Informasi yang ditambahkan pada saat penjelasan ini:

A. Technical Specification

1. Copy Tank Table (Cargo & Bunker Tank)
 - a. Bagi kapal yang telah memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Bunker Operational & Compliance (BOC) Pertamina, maka peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk melampirkan keseluruhan Copy Tank Table tersebut, namun cukup melampirkan Copy Halaman Pertama yang menunjukkan bahwa Tank Table tersebut telah disahkan.
 - b. Bagi kapal yang belum memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi BOC Pertamina, maka peserta pengadaan wajib untuk mendapatkan pengesahan tank table dari fungsi BOC selambatnya pada saat sebelum delivery dan peserta wajib melampirkan surat pernyataan pemenuhan dokumen tank table yang telah disahkan selambatnya pada saat sebelum delivery dalam dokumen penawaran.
2. Pemberitahuan Impor Barang (PIB), dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri
3. PSA : Required & Valid During Contract dengan notasi notasi:
 - a. For Charter atau On Charter
4. CSMS :
 - a. Required High Risk Category
 - b. Berikut kami sampaikan Risk Assessment dari pekerjaan dibawah ini adalah sebagai berikut :

SEQUENCE OF WORK	POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION	POTENTIAL CONSEQUENCES
Delivery Kapal	1. Tubrukan 2. Kandas	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat
Bunkering	1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 3. Kesalahan Pengisian Bahan Bakar	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 4. Kerusakan Mesin Kapal
Sandar/Lepas (berthing/Unberthing)	1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan

Pengangkutan (Pelayaran)	1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak 5. Terbalik/Tenggelam	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan
Loading / Discharging	1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan
Redelivery Kapal	1. Tubrukan 2. Kandas	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat

B. Time Charter Term and Conditions

Ketentuan Port Charge :

1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redeliver) menjadi beban Owner (Owner matters).
2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan :
 - Berlaku untuk angkutan dalam negeri.
 - Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner.

Dokumen komersial tambahan :

Surat Pernyataan bahwa kapal akan dilengkapi dengan tank table dengan approval BOC Pertamina dan akan mengurus tank table paling lambat sebelum delivery.

Proses Klaim

- a. Tanpa mengesampingkan klausul klaim dalam Charter Party ini, Apabila terjadi klaim oleh Penyewa, batas waktu klarifikasi Disponen Owners/ Pemilik/Broker adalah selama 10 (sepuluh) hari kalender sejak tanggal surat diajukan Penyewa. Dalam hal tidak terdapat konfirmasi dan/ atau klarifikasi (yang disertai bukti baru atau bukti kesalahan perhitungan) sampai batas waktu yang telah ditentukan, maka Penyewa menganggap Pemilik/Disponent Owner/Broker menyetujui nilai klaim yang diajukan Penyewa dan akan dilakukan pemotongan biaya Harga Sewa sebesar nilai klaim Penyewa tersebut.
- b. Owners/Disponent Owners/ Broker setuju pemotongan Harga Sewa atas klaim diatas dapat dilaksanakan melalui biaya sewa Kapal dalam Charter Party ini maupun biaya sewa kapal lainnya berdasarkan charter party lain yang pemilik /disponent owner/broker masih satu group perusahaan.

C. Agenda Pengadaan

<.....> / Nil

D. Owner Estimate

OE : USD 2,400.00 / hari, YOB 1995 up

Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pelelangan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.

Jakarta, 09 Oktober 2018

LOGISTICS, SUPPLY CHAIN AND INFRASTRUCTURE DIRECTORATE
FUNGSI CHARTERING

Chartering Manager,

Ass. Mgr. Ship Procurement
Tanker Gas & Non Fuel,

User



Asis Wiyanto



Lusi Soeheri

.....

Disaksikan oleh sekurang-kurangnya 1 (satu) wakil Peserta Pelelangan
Untuk mewakili Para Peserta lainnya yang hadir:

1. PT.

2. PT.

3. PT.

4. PT.

5. PT.

6. PT.

7. PT.

8. PT.

PT. Maxima Maritima Indonesia		Perusahaan	
10/9/2018 10:10:00 AM	Assalamu'alaikum wr.wb. Selamat pagi. Terima kasih untuk partisipasinya dalam Prebid Meeting Small I White Oil Laycan 4-6 November 2018.		Lusi.soeheri
10/9/2018 10:11:00 AM	Mas Fhadly yang akan me-lead prebid pagi ini. Silakan Mas...		Lusi.soeheri
10/9/2018 10:11:00 AM		Selamat pagi ibu Lus, pak Fhadly dan semua peserta	MaximaMaritima2016
10/9/2018 10:11:00 AM	Terima kasih Bu Lusi,		fhadly.kusdiawan
10/9/2018 10:12:00 AM	Selamat pagi Bapak/Ibu,		fhadly.kusdiawan
10/9/2018 10:13:00 AM	Hal utama yang ingin kami sampaikan dalam prebid ini adalah pada beberapa hal sebagai berikut:		fhadly.kusdiawan
10/9/2018 10:14:00 AM	PSA : Kapal yang akan ditawarkan dalam proses pengadaan ini wajib telah memiliki Pertamina Safety Approval (PSA) yang diterbitkan oleh fungsi Safety Management Representative (SMR) Pertamina yang menyatakan bahwa kapal dapat diterima untuk dioperasikan oleh Pertamina (For Charter atau On Charter) antara lain kapal mampu untuk mengangkut dan membongkar muatan sesuai spesifikasi teknis yang disyaratkan oleh Pertamina (Notasi Mutigrade Operation).		fhadly.kusdiawan
10/9/2018 10:15:00 AM	Pertamina Safety Approval harus bebas dari catatan:a) Kapal not suitable for cargo with flash point < 60 Deg Celcius (White Oil),b) Kapal tidak untuk digunakan di Pertamina		fhadly.kusdiawan

	Shipping / Kapal hanya diperkenankan untuk digunakan dalam kegiatan loading di Pelabuhan Pertamina.		
10/9/2018 10:16:00 AM	CSMS: Berkenaan dengan sudah diberlakukannya CSMS di Pertamina terhitung mulai tanggal 01 Juli 2017, maka kepada seluruh peserta pengadaan dihimbau untuk segera melakukan pengurusan CSMS tersebut melalui Fungsi SMR Pertamina, dengan contact address sebagaimana yang tertuang dalam Invitation to Bid.		fhadly.kusdiawan
10/9/2018 10:18:00 AM	SANKSI PENGUNDURAN DIRI: Berdasarkan ketentuan pengadaan yang berlaku di Pertamina, Peserta Pengadaan yang telah mengajukan penawaran tidak diperkenankan untuk mengundurkan diri hingga adanya keputusan Pertamina atas pengadaan yang dilaksanakannya. Dalam hal peserta pengadaan mengundurkan diri, maka akan dikenakan sanksi sesuai ketentuan yang berlaku.		fhadly.kusdiawan
10/9/2018 10:19:00 AM	SERVICE SPEED : Dalam Bentuk II penyedia jasa diwajibkan untuk mengisi service speed kapal sesuai dengan persyaratan teknis yang ditetapkan oleh Pertamina. Sebagai contoh jika service speed yang ditetapkan adalah 10 knots maka service speed kapal dalam Bentuk II juga harus 10 knots. Jika tidak demikian, maka penawaran akan dinyatakan diskualifikasi.		fhadly.kusdiawan
10/9/2018 10:20:00 AM	ECONOMICAL SPEED : Pemilik Kapal juga diwajibkan untuk mengisi economical speed kapal pada kondisi laden dan ballast, yang disertai dengan jaminan batasan pemakaian bahan bakarnya. Economical speed ini merupakan kecepatan kapal dengan pemakaian bahan bakar yang paling ekonomis/paling hemat. Economical speed ini dapat diajukan lebih rendah atau lebih tinggi dari batasan service speed yang ditetapkan dalam spesifikasi teknis pengadaan.		fhadly.kusdiawan

	<p>Dalam hal Pertamina bermaksud untuk mengoperasikan kapal pada economical speed, maka diberlakukan jaminan batasan pemakaian bahan bakar pada economical speed tersebut. Jika Pemakaian bahan bakar melebihi dari yang dijamin maka Pemilik Kapal akan dikenakan klaim over bunker sesuai dengan ketentuan yang berlaku.</p>			
<p>10/9/2018 10:21:00 AM</p>	<p>BUNKER CONSUMPTION : Bunker Consumption di Bentuk II harus diisi sesuai dengan kolom yang tersedia, dimana pada kolom tersebut tertulis bahan bakar dalam setiap kegiatan kapal (Laden, Ballast, Idle, Discharge, Mooring/Unmooring, Tank Cleaning, IGS). Peserta Pengadaan diwajibkan untuk mengisi data batasan pemakaian bahan bakar "at sea" dan untuk seluruh batasan pemakaian bahan bakar in port activity dengan benar dan akurat, sesuai form Bentuk II.</p>		<p>fhadly.kusdiawan</p>	
<p>10/9/2018 10:22:00 AM</p>	<p>TTIK BAKAR KAPAL WHITE OIL : Peserta pengadaan harus menjamin bahwa kapal yang dinominasikan dapat mengangkut cargo clean oil product (cargo tank didisain untuk mengangkut cargo dengan F.P < 60 Deg C), di mana salah satu cargo dalam setiap pengangkutan adalah Premium.</p>		<p>fhadly.kusdiawan</p>	
<p>10/9/2018 10:24:00 AM</p>	<p>TERM PEMBAYARAN HARGA SEWA : Berkenaan dengan term pembayaran sewa akan dilaksanakan berdasarkan ketentuan sbb:a. Nilai kontrak akan ditetapkan dalam United States Dollar (USD) dan pembayaran dalam Indonesia Rupiah (IDR);b. Kurs konversi yang akan digunakan adalah :- Pembayaran untuk periode sewa sejak tanggal penyerahan/delivery sampai dengan hari terakhir bulan penyerahan/delivery akan menggunakan kurs rata-rata Jakarta Interstate Spot Dollar Rate (JISDOR) pada tanggal penyerahan/delivery kapal dan 6 (enam) hari kerja</p>		<p>fhadly.kusdiawan</p>	

	<p>sebelumnya. Dalam hal tanggal penyerahan jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal delivery kapal;- Pembayaran untuk periode sewa bulan selanjutnya menggunakan kurs rata-rata JISDOR pada tanggal 1 (satu) bulan tersebut dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal 1 (satu) bulan tersebut jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal 1 (Satu) bulan tersebut.</p>			
<p>10/9/2018 10:25:00 AM</p>	<p>BIAYA PORT CHARGE1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbintya sertifikat off hire) dan kapal redelivery (yang ditandai dengan terbintya sertifikat redelivery) menjadi beban Owner (Owner matters).2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbintya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbintya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan:a. Berlaku untuk angkutan dalam negeri. Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban</p>	<p>Assalamu'alaikum, Selamat Pagi Semuanya.Maaf terlambat mengucap salam. Ada masalah dengan koneksi.</p>	<p>TRIDHARMAWAHANA</p>	<p>PT. TRIDHARMA WAHANA</p>
<p>10/9/2018 10:25:00 AM</p>	<p>PROSES KLAIM Tanpa mengesampingkan klausul klaim dalam Charter Party ini, Apabila terjadi klaim oleh Penyewa, batas waktu</p>		<p>thadly.kusdiawan</p>	

	<p>klarifikasi Disponen Owners/ Pemilik/Broker adalah selama 10 (sepuluh) hari kalender sejak tanggal surat diajukan Penyewa. Dalam hal tidak terdapat konfirmasi dan/ atau klarifikasi (yang disertai bukti baru atau bukti kesalahan perhitungan) sampai batas waktu yang telah ditentukan, maka Penyewa menganggap Pemilik/Disponent Owner/Broker menyetujui nilai klaim yang diajukan Penyewa dan akan melakukan pemotongan biaya Harga Sewa sebesar nilai klaim Penyewa tersebut. Owners/Disponent Owners/ Broker setuju pemotongan Harga Sewa atas klaim diatas dapat dilaksanakan melalui biaya sewa Kapal dalam Charter Party ini maupun biaya sewa kapal lainnya berdasarkan charter party lain yang pemilik /disponent owner/broker masih satu group perusahaan.</p>			
<p>10/9/2018 10:27:00 AM</p>	<p>Dokumen penawaran yang wajib dilampirkan/diupload pada saat closing, ditambahkan dokumen sebagai berikut:Dokumen Teknis- Copy Tank Table (Cargo & Bunker Tank) a. Bagi kapal yang telah memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Bunker Operational & Compliance (BOC) Pertamina, maka peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk melampirkan keseluruhan Copy Tank Table tersebut, namun cukup melampirkan Copy Halaman Pertama yang menunjukkan bahwa Tank Table tersebut telah disahkan. b. Bagi kapal yang belum memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi BOC Pertamina, maka peserta pengadaan wajib untuk mendapatkan pengesahan tank table dari fungsi BOC selambatnya pada saat sebelum delivery dan peserta wajib melampirkan surat pernyataan pemenuhan dokumen tank table yang telah disahkan selambatnya pada saat sebelum delivery dalam dokumen penawaran - Pemberitahuan Impor Barang (PIB),</p>		<p>fhady.kusdiawan</p>	

	dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri (diwajibkan)			
10/9/2018 10:28:00 AM	BID CLOSING UPLADING DOCUMENT Untuk menghindari keterlambatan dalam uploading dokumen penawaran yang disampaikan oleh Peserta Pengadaan, kami menyarankan Peserta untuk dapat melakukan uploading dokumen lebih awal, khususnya untuk dokumen-dokumen wajib yang dapat menyebabkan diskualifikasi.		fhady.kusdiawan	
10/9/2018 10:31:00 AM	BASIC TERMS & CONDITIONS Charter Period : 1 (satu) tahun plus Charterers' Option (6 +6) Bulan Laycan : 04 – 06 November 2018 Unavoidable Transportation Loss : Max. 0.07% / grade Charter Party : Pertamina Time Form I		fhady.kusdiawan	
10/9/2018 10:32:00 AM	PSA : Required & Valid During Contract Period dengan Notasi: Multi Grade Operation CSMS : Required High Risk Category SEQUENCE OF WORK POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION POTENTIAL CONSEQUENCES Delivery Kapal 1. Tubrukan 2. Kandas 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat Bunkering 1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 3. Kesalahan Pengisian Bahan Bakar 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 4. Kerusakan Mesin Kapal Sandar/Lepas (berthing/Unberthing) 1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan Pengangkutan (Pelayaran) 1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak 5. Tertalik/Tenggelam 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan Loading / Discharging 1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan		fhady.kusdiawan	

	Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan Redelivery Kapal 1. Tubrukan 2. Kandas 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat Charter Rate : USD/Day			
10/9/2018 10:33:00 AM	TECHNICAL SPECIFICATIONSType of Vessel : Motor Tanker (White Oil)YOB / Flag : 1995 up / IndonesiaCOT Capacity (98%) : Min. 4,000 CuM (excl. slop tank)Draft : Max. 5.0 MLOA : Max. 105 MType of Cargo : White Oil Product (Premium, Pertamina, Pertamina Tubro, Peralite, Solar, Pertadex, Dexlite, kerosene)		fnadly.kusdiawan	
10/9/2018 10:37:00 AM	Cargo Oil Tank Coating : Not RequiredCargo Segregation : Min. 2 (dua) Grades (Kapal dapat melaksanakan kegiatan loading & discharging secara simultan)Total Discharging Rate : Min. 200 Kl/Hour/GradeDerrick/Crane : Not RequiredAlat Ukur termasuk Tank Table: Akurat, Lengkap, Absah dan Verifikasi oleh BOC selambatnya sebelum deliveryCCTV : Required (Min. 2 Unit)Internet on Board: Required (Online and Ready for 24 Hours to receive and send mail)		fnadly.kusdiawan	
10/9/2018 10:37:00 AM	Selanjutnya untuk terms & conditions dan spek teknis lainnya sesuai dengan yang tercantum dalam Invitation to Bid dan RKS No. 3627/F30120/2018-S6 tanggal 05 Oktober 2018 yang telah kami upload di website Pertamina & E-Chartering.		fnadly.kusdiawan	
10/9/2018 10:39:00 AM		Mohon penjelasan rinci spek teknis tentang kapal dapat melakukan loading & discharging secara simultan?	TRIDHARMA WAHANA	PT. TRIDHARMA WAHANA
10/9/2018 10:39:00 AM	Silakan bila ada yang ingin ditanyakan terkait spek teknis atau lainnya		Iusi.soeheri	

<p>10/9/2018 10:40:00 AM</p>		<p>Pertanyaan dari kami sebagai berikut :1. Untuk YOB di 19942. Untuk Draught max di 5,1 meter3. Untuk Service Speed di 9 KnotsTerima kasih</p>	<p>MaximaMaritima2016</p>	<p>PT. Maxima Maritima Indonesia</p>
<p>10/9/2018 10:53:00 AM</p>	<p>Terima kasih atas pertanyaannya :1. Pertanyaan dari PT Tridharma WahanaUntuk kegiatan loading dan discharging secara simultan yang dimaksud disini adalah kapal dapat melaksanakan kegiatan loading dua kargo sekaligus atau discharging dua kargo sekaligus, bukan melaksanakan kegiatan loading dan discharging secara bersamaan.2. Pertanyaan PT Maximal) Untuk YOB 1994 >> YOB tetap di Tahun 19952) draught max di 5.1 meter >> draught tetap di max 5.0 meter3) service speed di min 9 Knots >> speed tetap di min 10 knotsterima kasih</p>		<p>fhadly.kusdiawan</p>	
<p>10/9/2018 10:56:00 AM</p>		<p>Baik Pak Fhadly, terima kasih</p>	<p>MaximaMaritima2016</p>	<p>PT. Maxima Maritima Indonesia</p>
<p>10/9/2018 10:58:00 AM</p>	<p>Silahkan ada yang ditanyakan kembali?</p>		<p>fhadly.kusdiawan</p>	
<p>10/9/2018 11:00:00 AM</p>	<p>Bila tidak ada yang ditanyakan, kami lanjutkan dengan OE dan waktu bid closing. Silakan Mas Fhadly...</p>		<p>lusi.soeheri</p>	
<p>10/9/2018 11:01:00 AM</p>		<p>Terima kasih Pak Fhadly, kami ada pertanyaan lagi: Untuk Delivery Port Merak (tentative) mohon arahnya</p>	<p>TRIDHARMAWAHANA</p>	<p>PT. TRIDHARMA WAHANA</p>

10/9/2018 11:03:00 AM	Untuk delivery port Merak, rencana delivery kapal di pelabuhan Merak, namun bila dalam operasionalnya terjadi perubahan, maka akan diinfokan selanjutnya (tentative),		fhadly.kusdiawan	
10/9/2018 11:03:00 AM		Baik Pak Fadhly, Terima kasih banyak.	TRIDHARMAWAHANA	PT. TRIDHARMA WAHANA
10/9/2018 11:04:00 AM	Jika tidak ada pertanyaan lagi, dapat kami sampaikan bahwa OE untuk pengadaan ini adalah USD 2,400.00/day dengan basis YOB 1995 up. Agenda closing akan diadakan pada tanggal 16 Oktober 2018 jam 10.00.		fhadly.kusdiawan	
10/9/2018 11:09:00 AM	Baik terima kasih Mas Fhadly. Untuk prebid meeting hari ini kami cukupkan. Silakan dipersiapkan dokumennya untuk bid closing minggu depan. Terima kasih untuk partisipasi Bapak/Ibu sekalian.		lusi.soeheri	
10/9/2018 11:12:00 AM		Selamat siang dan terima kasih	MaximaMaritima2016	PT. Maxima Maritima Indonesia
10/9/2018 11:27:00 AM		Terima kasih, Selamat siang	TRIDHARMAWAHANA	PT. TRIDHARMA WAHANA

Pengadaan : Small I - White Oil

Periode : 10-2018