



**PERTAMINA**

**PT PERTAMINA (PERSERO) SHIPPING  
LOGISTICS, SUPPLY CHAIN AND INFRASTRUCTURE DIRECTORATE  
FUNGSI CHARTERING**

**BERITA ACARA PENJELASAN 1 (SATU) UNIT MR – CO/BO (32,000 M<sup>3</sup>) E – CHARTERING**  
Nomor : 324/BA/F30120/2018-S6

Pada hari ini, Selasa tanggal 07 bulan Agustus Tahun 2018 pukul 10.00 WIB, Fungsi Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pelelangan melalui aplikasi **E – Chartering** untuk pekerjaan tersebut di atas seperti tercantum dalam Undangan No: 2781/F30120/2018-S6 tanggal 02 Agustus 2018 dan Rencana Kerja dan Syarat – Syarat Pengadaannya.

Adapun Perubahan yang diberikan / Informasi yang ditambahkan pada saat penjelasan ini:

**A. Technical Spesification**

1. Copy Tank Table (Cargo & Bunker Tank)
  - a. Bagi kapal yang telah memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Bunker Operational & Compliance (BOC) Pertamina, maka peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk melampirkan keseluruhan Copy Tank Table tersebut, namun cukup melampirkan Copy Halaman Pertama yang menunjukkan bahwa Tank Table tersebut telah disahkan.
  - b. Bagi kapal yang belum memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi BOC Pertamina, maka peserta pengadaan wajib untuk mendapatkan pengesahan tank table dari fungsi BOC selambatnya pada saat sebelum delivery dan peserta wajib melampirkan surat pernyataan pemenuhan dokumen tank table yang telah disahkan selambatnya pada saat sebelum delivery dalam dokumen penawaran.
2. Pemberitahuan Impor Barang (PIB), dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri

**B. Time Charter Term and Conditions**

**Ketentuan Port Charge :**

1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redeliver) menjadi beban Owner (Owner matters).
2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan :
  - Berlaku untuk angkutan dalam negeri.
  - Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner.

**Dokumen komersial tambahan :**

Surat Pernyataan bahwa kapal akan dilengkapi dengan tank table dengan approval BOC Pertamina dan akan mengurus tank table paling lambat sebelum delivery.

**C. Agenda Pengadaan**

<.....> / Nil

**D. Owner Estimate**

**OE : USD 8,800.00/hari, YOB 1999 up**

Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pelelangan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.

Jakarta, 07 Agustus 2018

LOGISTICS, SUPPLY CHAIN AND INFRASTRUCTURE DIRECTORATE  
FUNGSI CHARTERING (E – CHARTERING)

Chartering Manager,

Ass. Mgr. Ship Procurement  
Tanker Crude & Black Oil,

User

  
Asis Wiyanto

  
Ari Setiawan

.....

## Muhammad Radhi

---

**From:** Harris Abdi Sembiring Meliala  
**Sent:** Tuesday, August 07, 2018 10:44 AM  
**To:** Muhammad Radhi; Gamawan Rizal Paghlevi  
**Cc:** Sukarna; Dian Prama Irfani; Ari Setiawan  
**Subject:** RE: Konfirmasi Klarifikasi Teknis Pengadaan MR CO Tonase Reguler RKAP

Dh.,

Bersama ini kami sampaikan, bahwa spesifikasi discharge rate per pump tetap pada sebesar : 1.200 M3/hr/**pump**.

Salam

**Harris Abdi Sembiring | Ast.Man. Ship Opt. Tanker Crude**

-----  
**PT Pertamina (Persero)**

**Ship Operation II-Shipping**

Gedung Annex Lt 7  
Off. : ext. 5402  
C. : 08118203980  
Email : [sembiring@pertamina.com](mailto:sembiring@pertamina.com)  
[www.pertamina.com](http://www.pertamina.com)

---

**From:** Muhammad Radhi  
**Sent:** Tuesday, August 07, 2018 10:38 AM  
**To:** Harris Abdi Sembiring Meliala; Gamawan Rizal Paghlevi  
**Cc:** Sukarna; Dian Prama Irfani; Ari Setiawan  
**Subject:** Konfirmasi Klarifikasi Teknis Pengadaan MR CO Tonase Reguler RKAP

Dengan hormat,

Sehubungan dengan OE Pengadaan 1 (satu) Unit Pengadaan MR-CO Tonase Reguler RKAP, mohon konfirmasinya apakah discharge rate per pump sebesar : 1.200 M3/hr/**pump** dapat dirubah menjadi **Cumulative** discharge rate : 1.200 M3/hr?

Atas konfirmasinya kami ucapkan terima kasih.

**Muhammad Radhi** | Officer Ship Procurement Tanker Crude & Black Oil

Shipping Chartering  
Marketing Directorate  
PT PERTAMINA (PERSERO)  
New Building 7th Floor, Jl. Yos Sudarso No. 32-34, Jakarta Utara 14320 Indonesia  
T (+62) 4301086 / 4301161 (ext. 8420) | M **+6281296052383**

Email : [muhammad.radhi@pertamina.com](mailto:muhammad.radhi@pertamina.com)  
Skype: cm\_radhi  
[www.pertamina.com](http://www.pertamina.com)



Room Medium Range - Crude Oil

INTI say : Tidak ada lagi, Pak, kami sudah jelas, Terima kasih ari.setiawan say : mohon bagi peserta yg akan menawarkan kapal untuk menyelesaikan submit dokumen selambatnya H-1, guna antisipasi kendala sistem radhi say : jika tidak ada penawaran lagi, dapat kami sampaikan bahwa OE untuk pengadaan ini adalah USD 8.800,00/day dengan basis YOB 1999 up radhi say : jika tidak ada penawaran lagi, maka Prebid MR-CC lelang 01-03 Sept 2018 kami outkan sampai disini, atas perhatian dan kerjasamanya ucapkan terima kasih asis.wiyanto say : terima kasih mas Radhi atas prebid nya, terima kasih bapak-ibu sekalian atas partisipasinya. selamat siang radhi say : sama-sama pak radhi say : terima kasih sudah menghadiri prebid kami global (PT Global Maritim Industri) has left the room

Room Members

- radhi
- ari.setiawan
- AMO ( PT. ARMADA MAR E OFFSHORE)
- warmanusentana ( PT. Waruna Nusa Sentana)
- asis.wiyanto

Rich text editor toolbar with icons for Bold (B), Italic (I), Underline (U), Undo (↶), Redo (↷), Text color (T), Background color (■), Bulleted list (☰), Numbered list (☰), Indent (☰), Outdent (☰), Font size (Size), and a SEND button.

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
8/7/2018 10:05:00 AM	selamat siang		radhi	
8/7/2018 10:06:00 AM		Selamat Siang Pak	INTI	PT. INTI ENERGI LINE
8/7/2018 10:06:00 AM		selamat siang pak radhi	AMO	PT. ARMADA MARITIME OFFSHORE
8/7/2018 10:09:00 AM		Selamat pagi	warunanusasentana	PT. Waruna Nusa Sentana
8/7/2018 10:14:00 AM	selamat sang bapak2 dan ibu2... prebid kali ini untuk kapal MR CO laycan 1-3 september 2018 dengan masa sewa 6 bln opsi 3+3 bulan. selanjutnya prebid akan dilanjutkan oleh mas radhi		ari.setiawan	
8/7/2018 10:15:00 AM	Pada kesempatan ini kita akan melaksanakan prebid untuk Pengadaan 1 (satu) Unit MR – CO dengan laycan 01-03 September 2018.		radhi	
8/7/2018 10:15:00 AM	<p>Hal utama yang ingin kami sampaikan dalam prebid ini adalah pada beberapa hal sebagai berikut:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. PSA : Kapal yang akan ditawarkan dalam proses pengadaan ini wajib telah memiliki Pertamina Safety Approval (PSA) yang diterbitkan oleh fungsi Safety Management Representative (SMR) Pertamina yang menyatakan bahwa kapal dapat diterima untuk di operasikan oleh Pertamina antara lain kapal mampu untuk mengangkut dan membongkar muatan sesuai spesifikasi teknis yang disyaratkan oleh Pertamina.Pertamina Safety Approval harus bebas dari catatan: a) Kapal not suitable for cargo with flash point &lt; 60 Deg Celsius (Crude Oil), b) Kapal tidak untuk digunakan di Pertamina Shipping / Kapal hanya diperkenankan untuk digunakan dalam kegiatan loading di Pelabuhan Pertamina.</li> <li>2. CSMS: Berkenaan dengan sudah diberlakukannya CSMS di Pertamina terhitung mulai tanggal 01 Juli 2017, maka kepada seluruh peserta pengadaan dihimbau untuk segera melakukan pengurusan CSMS tersebut melalui Fungsi SMR Pertamina, dengan contact address sebagaimana yang tertuang dalam Invitation to Bid.</li> <li>3. SANKSI PENGUNDURAN DIRI: Berdasarkan ketentuan pengadaan yang berlaku di Pertamina, Peserta Pengadaan yang telah mengajukan penawaran tidak diperkenankan untuk mengundurkan diri hingga adanya keputusan Pertamina atas pengadaan yang dilaksanakan. Dalam hal peserta pengadaan mengundurkan diri, maka akan dikenakan sanksi sesuai ketentuan yang berlaku.</li> <li>4. SERVICE SPEED : Dalam Bentuk II penyedia jasa diwajibkan untuk mengisi service speed kapal sesuai dengan persyaratan teknis yang ditetapkan oleh Pertamina. Sebagai contoh jika service speed yang ditetapkan adalah 12 knots maka service speed kapal dalam Bentuk II juga harus 12 knots. Jika tidak demikian, maka penawaran akan dinyatakan diskualifikasi.</li> <li>5. ECONOMICAL SPEED : Pemilik Kapal juga diwajibkan untuk mengisi economical speed kapal pada kondisi laden dan ballast, yang disertai dengan jaminan batasan pemakaian bahan bakarnya. Economical speed ini merupakan kecepatan kapal dengan pemakaian bahan bakar yang paling</li> </ol>		radhi	

	<p>ekonomis/paling hemat. Economical speed ini dapat diajukan lebih rendah atau lebih tinggi dari batasan service speed yang ditetapkan dalam spesifikasi teknis pengadaan. Dalam hal Pertamina bermaksud untuk mengoperasikan kapal pada economical speed, maka diberlakukan jaminan batasan pemakaian bahan bakar pada economical speed tersebut. Jika Pemakaian bahan bakar melebihi dari yang dijamin maka Pemilik Kapal akan dikenakan klaim over bunker sesuai dengan ketentuan yang berlaku.</p>			
8/7/2018 10:17:00 AM	<p>6. BUNKER CONSUMPTION : Bunker Consumption di Bentuk II harus diisi sesuai dengan kolom yang tersedia, dimana pada kolom tersebut tertulis bahan bakar dalam setiap kegiatan kapal (Laden, Ballast, Idle, Discharge, Mooring/Unmooring, Tank Cleaning, IGS).Peserta Pengadaan diwajibkan untuk mengisi data batasan pemakaian bahan bakar "at sea" dan untuk seluruh batasan pemakaian bahan bakar in port activity dengan benar dan akurat, sesuai form Bentuk II.</p> <p>7. TERM PEMBAYARAN HARGA SEWA : Berkenaan dengan term pembayaran sewa akan dilaksanakan berdasarkan ketentuan sbb:</p> <p>a. Nilai kontrak akan ditetapkan dalam United States Dollar (USD) dan pembayaran dalam Indonesian Rupiah (IDR);</p> <p>b. Kurs konversi yang akan digunakan adalah: - Pembayaran untuk periode sewa sejak tanggal penyerahan/delivery sampai dengan hari terakhir bulan penyerahan/delivery akan menggunakan kurs rata-rata Jakarta Interstate Spot Dollar Rate (JISDOR) pada tanggal penyerahan/delivery kapal dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal penyerahan jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal delivery kapal;-</p> <p>Pembayaran untuk periode sewa bulan selanjutnya menggunakan kurs rata-rata JISDOR pada tanggal 1 (satu) bulan tersebut dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal 1 (satu) bulan tersebut jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal 1 (Satu) bulan tersebut.</p> <p>8. BIAYA PORT CHARGE</p> <p>1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat off hire) dan kapal redelivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redelivery) menjadi beban Owner (Owner matters).</p> <p>2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan:</p> <p>a. Berlaku untuk angkutan dalam negeri</p> <p>b. Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner</p> <p>9. BID CLOSING UPLOADING DOCUMENT: Untuk menghindari keterlambatan dalam uploading dokumen penawaran yang disampaikan oleh Peserta Pengadaan, kami menyarankan Peserta untuk dapat melakukan uploading dokumen lebih awal, khususnya untuk dokumen-dokumen wajib yang dapat menyebabkan diskualifikasi.</p> <p>10. Pemberitahuan Impor Barang (PIB), dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri.</p>		radhi	
8/7/2018 10:19:00 AM	<p>Untuk No. 10 kami ralat sebagai berikut:</p> <p>10. Pemberitahuan Impor Barang (PIB), dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri</p>		radhi	
8/7/2018 10:21:00 AM	<p>11. Atas klaim yang terjadi, batas waktu klarifikasi Pemilik Kapal adalah selama 10 (sepuluh) hari kalender sejak tanggal surat diajukan Pertamina. Dalam hal tidak terdapat konfirmasi dan/atau klarifikasi (yang disertai bukti baru atau bukti kesalahan perhitungan) sampai dengan batas waktu yang ditentukan, maka Pertamina menganggap Pemilik Kapal menyepakati nilai klaim yang diajukan Pertamina untuk selanjutnya akan kami tindaklanjuti</p>		radhi	

	<p>dengan pemotongan pembayaran uang sewa/penagihan klaim.</p> <p>12. Pemotongan pembayaran Uang Sewa atas Klaim yang terjadi dapat dilaksanakan dari pembayaran Uang Sewa kapal bersangkutan atau kapal lain yang masih dalam satu perusahaan/grup perusahaan.</p> <p>13. Notasi PSA:  a. Multi Grade Operation  B. On Charter atau for Charter</p>			
8/7/2018 10:23:00 AM	<p>14. BASIC TERMS &amp; CONDITIONS  Charter Periode : 6 (enam) bulan plus Charterers' Option (3+3) bulan  Laycan : 01-03 Sept 2018  Unavoidable Transportation Loss : Max. 0.07% / grade  Charter Party : Pertamina Time Form I  PSA : Required &amp; Valid During Contract  Charter Rate : USD/Day</p>		radhi	
8/7/2018 10:24:00 AM	<p>TECHNICAL SPECIFICATION  Kapal : Crude Oil Tanker  Flag : Indonesia  YOB : 1999 up  Draft : Max. 12 M  LOA : Max. 190 M  Tipe Hull : -  DWT : About 35,000 MT  COT : Min. 32,000 M<sup>3</sup>  Type of Cargo : Crude Oil / Black Oil Product, LSWR, HVGO, Decant Oil, Vacuum Residu, PTCF, Flux  Speed : Min. 12 Knots  Cargo Segregation : Min. 3 (three) Grades  Cargo Pump : Min. 2 (two) pumps  Discharging Rate: Min. 1200 m<sup>3</sup>/hr/pump or 7kg/cm<sup>2</sup>  Loading Rate : Min. 1800 m<sup>3</sup>/hr  Cargo Heating : Maintain 60 Deg C / 140 Deg F  Derrick/Crane : 10 ton  Alat Ukur : Akurat, Lengkap, dan Absah  Delivery Port : Balikpapan (tentative)  Terminal Approval : All terminals includes, but not limited to Pertamina, Exxon Mobil, Chevron Medco, CoPi, Petrochina, PHE, PHM, CNOOC, PT. EP etc.  DWT : About 35,000 MT – Jika lebih dari 35,000 DWT, harus dapat di remeasured mas 35,000 DWT  Internet on Board : Required (Online and Ready for 24 Hours to receive and send mail)</p>		radhi	
8/7/2018 10:26:00 AM	<p>Ralat :  Terminal Approval : All terminals includes, but not limited to Pertamina, Exxon Mobil, Chevron Medco, CoPi, Petrochina, PHE, PHM, CNOOC, PT. EP etc.  DWT : About 35,000 MT – Jika lebih dari 35,000 DWT, harus dapat di remeasured mas 35,000 DWT</p>		radhi	
8/7/2018 10:27:00 AM	<p>Selanjutnya untuk terms &amp; conditions dan spek teknis lainnya sesuai dengan yang tercantum dalam Invitation to Bid dan TOR No. 2781/F30120/2018-S6 tanggal 02 Agustus 2018 yang sudah kami upload di E-Chartering dan web Pertamina.</p>		radhi	
8/7/2018 10:28:00 AM	<p>untuk diketahui risk asessment pengadaan ini masuk kedalam kategory High Risk</p>		radhi	
8/7/2018 10:28:00 AM	<p>PROJECT DESCRIPTION : Name : Pengangkutan Cargo Pertamina (BBM,CBO, Gas&amp;Non Fuel) Melalui Kapal Charter Location : Perairan Indonesia &amp; Pelabuhan Khusus Pertamina SEQUENCE OF WORK POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION POTENTIAL CONSEQUENCES Delivery Kapal 1. Tubrukan 2. Kandas 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat Bunkering 1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 3. Kesalahan Pengisian Bahan Bakar 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 4. Kerusakan Mesin Kapal Sandar/Lepas (berthing/Unberthing) 1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan Pengangkutan (Pelayaran) 1. Tubrukan 2.</p>		radhi	

	Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak 5. Terbalik/Tenggelam 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan Loading / Discharging 1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan Redelivery Kapal 1. Tubrukan 2. Kandas 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat			
8/7/2018 10:29:00 AM	Kedepannya kami akan meminta HSE Plan dari peserta lelang, mohon dapat disiapkan dari sekarang. Silahkan jika ada pertanyaan seputar administrasi dan teknis		radhi	
8/7/2018 10:30:00 AM	terkait HSE plan juga boleh.. silahkan		ari.setiawan	
8/7/2018 10:31:00 AM		Selamat Siang Pak, mau tanya perihal discharge rate : 1.200 M3/hr itu apakah boleh Kumulatif ? Terima kasih.	INTI	PT. INTI ENERGI LINE
8/7/2018 10:32:00 AM	mohon untuk spek teknis kapal yg akan ditawarkan dicek ulang dengan dokumen yg ada		ari.setiawan	
8/7/2018 10:34:00 AM		Terkait HSE Plan apakah dibuat per project atau bisa 1 HSE plan bisa untuk project yang lain tapi sejenis?	warunanusasentana	PT. Waruna Nusa Sentana
8/7/2018 10:36:00 AM	kami konfirmasi kepada user terlebih dahulu, jika ada pertanyaan lain silahkan disampaikan		radhi	
8/7/2018 10:37:00 AM	HSE Plan -> mengingat sifat pekerjaan yg sama, HSE plan bisa dibuat sama namun untuk kapal dengan cargo tertentu yg mungkin ada perbedaan		ari.setiawan	
8/7/2018 10:38:00 AM		jadi untuk jenis muatan crude oil dapat menggunakan 1 HSE plan untuk beberpa project ya pak	warunanusasentana	PT. Waruna Nusa Sentana
8/7/2018 10:39:00 AM	betul... namun disampaikan untuk kapal yg akan ditawarkan shg ada sedikit penyesuaian nama ddl mengacu kapal yg ditawarkan		ari.setiawan	
8/7/2018 10:41:00 AM		baik pak. terima kasih	warunanusasentana	PT. Waruna Nusa Sentana
8/7/2018 10:42:00 AM	Setelah HSE plan (CSMS) nantinya akan disusul tahapan lanjutan yg membutuhkan kerjasama pemilik kapal. jika ada yg perlu didiskusikan bisa ditanyakan kepada kami dikantor atau tim kami yg melakukan audit CSMS		ari.setiawan	
8/7/2018 10:46:00 AM	Bersama ini kami sampaikan, bahwa spesifikasi discharge rate per pump tetap sebesar : 1.200 M3/hr/pump.		radhi	
8/7/2018 10:47:00 AM		iya. Pak, terima kasih.	INTI	PT. INTI ENERGI LINE
8/7/2018 10:47:00 AM	ada pertanyaan lain?		radhi	
8/7/2018 10:52:00		Tidak ada lagi, Pak, kami sudah jelas, Terima kasih	INTI	PT. INTI ENERGI LINE



AM				
8/7/2018 10:53:00 AM	mohon bagi peserta yg akan menawarkan kapal untuk dapat menyelesaikan submit dokumen selambatnya H-1, guna antisipasi kendala sistem		ari.setiawan	
8/7/2018 10:56:00 AM	Jika tidak ada pertanyaan lagi, dapat kami sampaikan bahwa OE untuk pengadaan ini adalah USD 8,800.00/day dengan basis YOB 1999 up		radhi	
8/7/2018 10:59:00 AM	jika tidak ada pertanyaan lagi, maka Prebid MR-CO laycan 01-03 Sept 2018 kami cukupkan sampai disini, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih		radhi	
8/7/2018 11:02:00 AM	terima kasih mas Radhi atas prebid nya, terima kasih bapak-ibu sekalian atas partisipasinya. selamat siang		asis.wiyanto	
8/7/2018 11:03:00 AM	sama-sama pak		radhi	
8/7/2018 11:03:00 AM	terima kasih sudah menghadiri prebid kami		radhi	