

Jakarta , 01 Februari 2024

No. 513/PIS6210/2024-S7

Lampiran : -
 Perihal : **Invitation to Bid Spot Charter 1 (satu) Unit Small I-LBO
 Trayek Cilacap - Jakarta Laycan 03 - 04 Februari 2024**

Yang terhormat
 SHIP OWNERS /
 SHIP BROKERS

Dengan hormat,

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (satu) Unit Small I – LBO yang akan disewa secara spot charter, PT Pertamina International Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan *terms and conditions* sebagai berikut:

GENERAL TERMS & CONDITIONS

| | | | |
|-----|---------------------------|---|---|
| 1. | Vessel Needed | : | 1 (one) unit |
| 2. | Type of Cargo | : | LBO |
| 3. | Cargo Tank Capacity (98%) | : | Not Required |
| 4. | DWT | : | Max 6500 MT |
| 5. | Voyage | : | 1 (one) voyage |
| 6. | Grade of Cargo | : | Min 3 (three) grade |
| 7. | Loading Port | : | RU IV Cilacap |
| 8. | Discharging Port | : | Jakarta |
| 9. | Laycan | : | 03 - 04 Februari 2024 |
| 10. | Charter Hire | : | In Rp Lumpsum per voyage (Including withholding tax, port/STS cost, tank cleaning and any other cost related to Owner's Responsibility but excluding VAT) |
| 11. | Payment | : | - 14 (Fourteen) days upon completion of discharge & completed invoicing document received - Nilai Kontrak dan Pembayaran dalam IDR |
| 12. | Charter Party | : | asbatankvoy |
| 13. | Transport Loss | : | Max. 0.07 % (Unavoidable loss only) |
| 14. | Seaworthiness | : | Kapal harus "Ready in all respect" untuk melaksanakan pengangkutan dan |



PT Pertamina International Shipping
 Patra Jasa Office Tower Lantai 3 & 14
 Jl. Jend. Gatot Subroto Kav 32-34, Kuningan Timur,

Telephone
 T +62 21 52900271/522900272
 www.pertamina-pis.com

No. 513/PIS6210/2024-S7

| | |
|--|--|
| | sertifikat laik laut harus dalam kondisi valid pada saat memasukkan penawaran dan pada saat pelayaran. |
|--|--|

OTHER TERMS & CONDITIONS

| | |
|--|--|
| Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut: | |
| 1. | Surat Penawaran Resmi (nama kapal, laycan, harga penawaran dalam Rp Lumpsum) |
| 2. | Q88 terbaru. |
| 3. | Class Certificate (Hull & Machinery), International Load Line Certificate, Seaworthiness Certificate, International Tonnage Certificate, Sertifikat SOLAS, Civil Liability (CLC & CLBC), SMC, DOC, Surat Laut, SNPP dan sertifikat laik laut lainnya yang harus dalam kondisi valid saat memasukan penawaran dan selama pelayaran. |
| 4. | Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain) ditandatangani kedua belah pihak (pemberi kuasa & penerima kuasa). |
| 5. | Surat Pernyataan COT Based On disertai dengan perhitungan jika kapal yang ditawarkan memiliki draft yang dalam dari persyaratan Pertamina dengan kapasitas COT yang lebih besar. |

Penawaran dapat dikirimkan selambatnya pada:

| Jadwal Closing/Penutupan Penawaran | Alamat Email Pengiriman Penawaran |
|---|--|
| Kamis, 1 Februari 2024 Pukul 17:00 WIB | dody.suherman@pertamina.com heri.riswandi@pertamina.com ahmad.bashori@pertamina.com verry.aromy@pertamina.com |

Demikian kami sampaikan, atas perhatiannya diucapkan terima kasih.

Manager Ship Chartering



Dody Suherman



No. 513/PIS6210/2024-S7

LAMPIRAN
SPESIFIKASI TEKNIS KAPAL

| NO | DESCRIPTION | SPEIFICATION |
|----|---------------------------------|--|
| 1 | Vessel Type | Motor Tanker |
| 2 | Deadweight | Max. 6500 MT |
| 3 | YOB | 1994 up |
| 4 | Flag | Indonesia |
| 5 | Safe Draft | Max. 4,5 Meter |
| 6 | LOA | Max. 110 Meter |
| 7 | Service Speed | Min. 9 Knots |
| 8 | Loading Rate | Min. 200 m3/h |
| 9 | Discharge Rate or pressure | Min. 150 m3/h/grade or 3 Kg /cm2 |
| 10 | Type Of Cargo | Lube Base Oil (HVI group) |
| 11 | Cargo Tank Capacity 98 % | Min. 3500 m3 exclude slop tank |
| 12 | Cargo Segregation | Min. 3 (three) Grade |
| 13 | Cargo Heating | Not required |
| 14 | Cargo Tank Coating | Required /Stainless Steel/Epoxy, ready to load LBO Group Product |
| 15 | Cargo Pump | Min. 2 (two) unit |
| 16 | Derrick/Crane | Not Required |
| 17 | Segregated Ballast Tank | Required |
| 18 | Unavoidable Transport Loss | Max. 0.07% |
| 19 | Trading Area | Indonesian water |
| 20 | Unit | 1 (one) |
| 21 | Lay Can | 3-4 February 2024 |
| 22 | Voyage | 1 Voyage |
| 23 | Loading Port | RU IV Cilacap |
| 24 | Discharge Port | Jakarta |
| 25 | CCTV | Not required |
| 26 | Information System | Internet On Board (Online 24 Jam) |
| 27 | Pertamina Safety Approval (PSA) | Recommended |

