

Jakarta , 28 November 2022

No. 4573/PIS6210/2022-S7

Lampiran : -
 Perihal : **Invitation to Bid Spot Charter 1 (satu) Set Satgas - WO Laycan 30 November - 02 Desember 2022**

Yang terhormat
 Ship Owner atau
 Ship Broker

Dengan hormat,

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (satu) Set Satgas - WO yang akan disewa secara Spot Charter, PT Pertamina International Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan *terms and conditions* sebagai berikut:

GENERAL TERMS & CONDITIONS

1.	Vessel Needed	: 1 (one) Set
2.	Type of Cargo	: OIL PRODUCT /WHITE OIL (Premium /Pertamax /Pertamax Turbo /Kerosene /Pertalite /Solar /Pertadex /Dexlite /Biosolar /Fame)
3.	Cargo Tank Capacity (98%)	: Min. 1,600 CuM (Charterer's option up to full vessel capacity but always subject to permissible/safe restrictions of both ends)
4.	Voyage	: 2 (dua) Consecutive Voyages
5.	Grade of Cargo	: Min. 2 (two) Grade
6.	Loading Port	: Tanjung Gerem
7.	Discharging Port	: Tanjung Pandan
8.	Laycan	: 30 November - 02 Desember 2022
9.	Charter Hire	: In Rp Lumpsum per voyage (Including withholding tax, port cost, tank cleaning and any other cost related to Owner's Responsibility but excluding VAT)
10.	Payment	: 14 (Fourteen) days upon completion of discharge & completed invoicing document received
11.	Charter Party	: Asbatankvoy
12.	Transport Loss	: Max. 0.07 % (Unavoidable loss only)
13.	Seaworthiness	: Kapal harus "Ready in all respect" untuk melaksanakan pengangkutan dan sertifikat laik laut harus dalam kondisi valid pada saat memasukkan penawaran dan pada saat pelayaran.



OTHER TERMS & CONDITIONS

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:	
1.	Surat Penawaran Resmi (nama kapal, laycan, harga penawaran dalam Rp Lumpsum)
2.	Ship Particular
3.	Class Certificate (Hull & Machinery), Seaworthiness Certificate, International Tonnage Certificate, Bollard Pull Certificate, Sertifikat SOLAS, Civil Liability, SMC, DOC, Surat Laut, SNPP dan sertifikat laik laut lainnya yang harus dalam kondisi valid saat memasukan penawaran dan selama pelayaran
4.	Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain) ditandatangani kedua belah pihak (pemberi kuasa & penerima kuasa).
5.	Surat Pernyataan bahwa kapal mampu mengangkut muatan cargo dengan flash point below 60 Deg Celcius
6.	PSA, Required and valid during contract periode with multi grade notation & suitable for cargo operation below 60 degrees

Penawaran dapat dikirimkan selambatnya pada:

Jadwal Closing/Penutupan Penawaran	Alamat Email Pengiriman Penawaran
Selasa, 29 November 2022 Pukul 13.00 WIB	dody.suherman@pertamina.com ika.yuniarso@pertamina.com rahmat.arismunandar@pertamina.com

Demikian disampaikan, terima kasih.

Manager Ship Chartering



Dody Suherman



SPESIFIKASI TEKNIS KAPAL

N O	TUG BOAT TECHNICAL SPECIFICATION	
1	TYPE OF TUG BOAT	Towing Tug Boat
2	YOB / FLAG	1992 up / INDONESIA
3	HORSE POWER	Min. 513 HP
4	DRAFT	Max. 2.8 Meter
5	LOA	Max. 55 Meter
6	SERVICE SPEED	Min. 4 KNOTS
7	FIRE FIGHTING	REQUIRED
8	FENDER	RUBBER / TIRE ATTACHED
N O	OIL BARGE TECHNICAL SPECIFICATION	
1	TIPE KAPAL	CLEAN OIL PRODUCT / WHITE OIL
2	YOB / FLAG	1992 up / INDONESIA
3	DRAFT	Max. 2.8 Meter
4	LOA	Max. 55 Meter
5	TYPE OF CARGO	OIL PRODUCT / WHITE OIL (Premium /Pertamax /Pertamax Turbo /Kerosene /Pertalite /Solar /Pertadex /Dexlite /Biosolar /Fame)
6	CARGO TANK CAPACITY 98%	Min. 1600 CuM
7	GRADE OF CARGO	Min. 2 (Dua) GRADE
8	DISCHARGING RATE or Grade, PRESSURE	Min. 150 KL / JAM / Grade or 3 Kg/cm ²
9	LOADING RATE	Min. 200 KL / JAM
10	CARGO PUMP	Min. 2 (dua) UNIT
11	SEGREGATED BALLAST TANK	REQUIRED
N O	GENERAL TERMS	
1	LOADING PORT	Tanjung Gerem
2	DISCHARGE PORT	Tanjung Pandan
3	LAYCAN	30 November - 2 Desember 2022
4	CHARTER PERIODE	1 (satu) voyage
5	INFORMATION SYSTEM	Internet On Board (Online 24 jam)
6	UNAVOIDABLE TRANSPORTATION LOSS	Max. 0.07 PCT
7	ALAT UKUR, Termasuk tank table	LENGKAP, AKURAT, ABSAH

