

Jakarta , 22 September 2023

No. 4028/PIS6210/2023-S7

Lampiran : -
 Perihal : **Invitation to Bid Spot Charter 1 (satu) Unit MR-BO Laycan
 24-25 September 2023**

Yang terhormat
 Ship Owners / Ship Broker / Ship Agent / Disponent Owner

Dengan hormat,

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (satu) Unit MR-BO yang akan disewa secara spot charter, PT Pertamina International Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan *terms and conditions* sebagai berikut:

GENERAL TERMS & CONDITIONS

1.	Vessel Needed	:	1 (one) Unit
2.	Type of Cargo	:	Crude/Black Oil Product
3.	Cargo Tank Capacity (98%)	:	Min. 30,500 CuM (exc. Slop Tank) (Charterer's option up to full vessel capacity but always subject to permissible/safe restrictions of both ends)
4.	DWT	:	Max. 35,000 DWT or if more than 35,000 DWT, it must be re-measured with maximum 35,000 DWT
5.	Voyage	:	1 (one) voyage
6.	Cargo Segregation	:	Min. 1 (one) Grade
7.	Loading Port	:	RU IV Cilacap
8.	Discharging Port (Multi-Discharge)	:	1. Tg. Uban (ADD 30 September - 1 Oktober 2023) - 10000 KL 2. Tg. Gerem (6-7 Oktober 2023) - 8000 KL 3. Jakarta (10-11 Oktober 2023) - 5500 KL 4. Surabaya (14-15 Oktober 2023) - 4000 KL 1. 5. Tg. Wangi (18-19 Oktober 2023) - 3000 KL
9.	Laycan	:	24-25 September 2023
10.	Charter Hire	:	In Rp Lumpsum per voyage (Including withholding tax, port/STS cost, tank cleaning and any other cost related to Owner's Responsibility but excluding VAT)



No. 4028/PIS6210/2023-S7

11.	Payment	:	- 14 (Fourteen) days upon completion of discharge & completed invoicing document received - Nilai Kontrak dan Pembayaran dalam IDR
12.	Charter Party	:	Asbatankvoy
13.	Transport Loss	:	Max. 0.07 % (Unavoidable loss only)
14.	Seaworthiness	:	Kapal harus “Ready in all respect” untuk melaksanakan pengangkutan dan sertifikat laik laut harus dalam kondisi valid pada saat memasukkan penawaran dan pada saat pelayaran.

OTHER TERMS & CONDITIONS

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:	
1.	Surat Penawaran Resmi (nama kapal, laycan, harga penawaran dalam Rp Lumpsum)
2.	Q88 terbaru.
3.	Class Certificate (Hull & Machinery), International Load Line Certificate (corresponds to Max. 100,000 DWT), Seaworthiness Certificate, International Tonnage Certificate, Sertifikat SOLAS, Civil Liability (CLC & CLBC), SMC, DOC, Surat Laut, SNPP dan sertifikat laik laut lainnya yang harus dalam kondisi valid saat memasukan penawaran dan selama pelayaran.
4.	Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain) ditandatangani kedua belah pihak (pemberi kuasa & penerima kuasa).
5.	Surat Pernyataan COT Based On disertai dengan perhitungan jika kapal yang ditawarkan memiliki draft yang dalam dari persyaratan Pertamina dengan kapasitas COT yang lebih besar.

Penawaran dapat dikirimkan selambatnya pada:

Jadwal Closing/Penutupan Penawaran	Alamat Email Pengiriman Penawaran
Jumat, 22 September 2023 pukul 19.00 WIB	pis.chartering4@pertamina.com; dody.suherman@pertamina.com; barrun.nabiil@pertamina.com; asrianda@pertamina.com;

Terima kasih.



No. 4028/PIS6210/2023-S7

Manager Ship Chartering



Dody Suherman



LAMPIRAN
SPESIFIKASI TEKNIS KAPAL

NO	DESCRIPTION	LR CRUDE OIL
1	Type of Vessel	Motor Tanker
2	Hull Type	Double Hull
3	DWT	Max. 35,000 DWT or if more than 35,000 DWT, it must be re-measured with maximum 35,000 DWT
4	Flag	Indonesian Flag
5	Cargo Tank Capacity (Min. 98%)	Min. 35,000 M3 exc. Slop Tank
6	Year of Build (YoB)	1993-up
7	Draft	Max. 10.5 Meters
8	LOA	Max. 200 Meters
9	Cargo Segregation	Min. 1 (One) Grade
10	Type Of Cargo	Crude/Black Oil Product
11	Cargo Oil Tank Coating	Not Required
12	Cargo Heat Up and Maintain	Min. 140 Deg. F / 60 Deg. Celcius (Heating coil system)
13	Discharge Rate or Pressure per pump	Min. 900 M3/Hr per grade or 7 Kgf/Cm2
14	Loading Rate	Min. 1,400 M3/Hr
15	Cargo Pump	Min. 2 (Two) Units
16	Service Speed	Min. 12 Knots
17	Derrick / Crane	Min. 1 x 10 Tonnes
18	Bow Chain Stopper	Min. 1 (One) Unit
19	Bottom Oil sampler	Min. 1 (One) Unit
20	Drip Sampler	Min. 1 (One) Unit
21	Information System	Internet Onboard (online 24 hours)
22	Segregated Ballast Tank	Required
23	Laycan	24-25 September 2023
24	Loading Port	RU IV Cilacap
25	Discharge Port (Multi-Discharge)	1. Tg. Uban (ADD 30 September - 1 Oktober 2023) - 10000 KL 2. Tg. Gerem (6-7 Oktober 2023) - 8000 KL 3. Jakarta (10-11 Oktober 2023) - 5500 KL 4. Surabaya (14-15 Oktober 2023) - 4000 KL 5. Tg. Wangi (18-19 Oktober 2023) - 3000 KL
26	Voyage	1 (One) Voyage
27	Measurement Discrepancy	Max. 0.07 Pct
28	Trading Area	Indonesian Water
29	PSA	Not Required



No. 4028/PIS6210/2023-S7

30	Charter Party Form	Asbatankvoy
31	Terminal Approval	Vessel must be accepted by loading & discharge port terminal

