

Jakarta , 19 September 2022

No. 3583/PIS6210/2022-S7

Lampiran :  
 Perihal : **Invitation to Bid Spot Charter 1 (satu) Unit Small LPG/C Pressurized Laycan 10-11 Oktober 2022**

Yang terhormat  
 Ship Owners / Ship Brokers  
 Di tempat

Dengan hormat,

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (satu) Unit Small LPG/C Pressurized yang akan disewa secara spot charter, PT Pertamina International Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan *terms and conditions* sebagai berikut:

**GENERAL TERMS & CONDITIONS**

1.	Vessel Needed	: 1 (one) Unit
2.	Type of Cargo	: LPG Mix
3.	Cargo Tank Capacity (98%)	: Min. 2,800 M <sup>3</sup> or 1,500 MT  (Charterer's option up to full vessel capacity but always subject to permissible/safe restrictions of both ends)
4.	Voyage	: 1 (One) Voyage
5.	Grade of Cargo	: 1 (one) Grade
6.	Loading Port	: TPPI Tuban
7.	Discharging Port	: RU V Balikpapan
8.	Laycan	: 10-11 Oktober 2022
9.	Charter Hire	: <b>In Rp Lumpsum per Voyage</b>  (Including withholding tax, port cost, tank cleaning and any other cost related to Owner's Responsibility but excluding VAT)
10.	Payment	: 14 (Fourteen) days upon completion of discharge & completed invoicing document received
11.	Charter Party	: Asbatankvoy
12.	Transport Loss	: Max. 0.07 % (Unavoidable loss only)
13.	Seaworthiness	: Kapal harus <b>"Ready in all respect"</b> untuk melaksanakan pengangkutan dan sertifikat laik laut harus dalam kondisi valid pada saat memasukkan penawaran dan pada saat pelayaran.



No. 3583/PIS6210/2022-S7

**OTHER TERMS & CONDITIONS**

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:	
1.	Surat Penawaran Resmi (nama kapal, laycan, harga penawaran dalam Rp Lumpsum).
2.	Q88 dan Gas Form C versi terbaru.
3.	Class Certificate (Hull & Machinery), International Tonnage Certificate, Seaworthiness Certificate & others certificate (SOLAS, Civil Liability, SMC, DOC, Surat laut, SNPP / IOPP, International Certificate of Fitness for The Carriage of LPG, dan sertifikat laik laut lainnya harus dalam kondisi valid pada saat memasukkan penawaran
4.	Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain) ditandatangani kedua belah pihak (pemberi kuasa dan penerima kuasa).

Penawaran dapat dikirimkan selambatnya pada:

Jadwal Closing/Penutupan Penawaran	Alamat Email Pengiriman Penawaran
Rabu, 21 September 2022 pukul 12.00 WIB	<a href="mailto:dody.suherman@pertamina.com">dody.suherman@pertamina.com</a> <a href="mailto:yenni.rahmawati@pertamina.com">yenni.rahmawati@pertamina.com</a> ; <a href="mailto:nurani.sari@pertamina.com">nurani.sari@pertamina.com</a> ;

Terima kasih.

Manager Ship Chartering

**Dody Suherman**

**LAMPIRAN**  
**SPESIFIKASI TEKNIS KAPAL**

NO	DESKRIPSI	TIPE KAPAL
1	Type of Vessel	Small LPG Pressurized
2	DWT	Max. 4500 MT
3	Year Of Build (YOB)	1992 and up
4	Flag	Indonesia
5	Draught	Max. 5.5 meter
6	LOA	Max. 110 Meter
7	Service Speed	Min. 11.0 Knots
8	Loading Rate	Min. 300 M <sup>3</sup> /Hr
9	Discharge Rate or Pressure	Min. 250 M <sup>3</sup> /Hr or 11Kg/Cm <sup>2</sup>
10	Type Of Cargo	LPG Mix
11	Cargo Tank Capacity 98%	Min. 2800 M <sup>3</sup> or 1500 MT
12	Grade Of Cargo	1 (One) Grade
13	Cargo Heating	Not Required
14	Cargo Oil Tank Coating	Not Required
15	Cargo Pump	Min. 2 (Two) Units
16	Derrick / Crane	Required
17	Segregated Balast Tank	Required
18	Transport Discrepancy %	Max. 0.07 PCT
19	Trading Area	Indonesian Water
20	Unit	1 (Satu)
21	Voyage	1 (Satu) Shipment
22	Lay Can	Laycan: 10-11 Oktober 2022 Loading Port: TPPI Tuban Discharge Port: RU V Balikpapan
23	PSA	Not Required

