

Jakarta , 13 Agustus 2023

No. 3393/PIS6210/2023-S7

Lampiran : -  
 Perihal : **Invitation to Bid Spot Charter 1 (satu) Unit BL-Asphalt Laycan 14-15 Agustus 2023**

Yang terhormat  
 Ship Owners / Ship Broker / Ship Agent / Disponent Owner

Yang terhormat,  
**SHIP OWNERS / SHIP BROKERS**

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (satu) Unit BL-Asphalt yang akan disewa secara spot charter, PT Pertamina International Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan *terms and conditions* sebagai berikut:

**GENERAL TERMS & CONDITIONS**

1.	Vessel Needed	:	1 (one) Unit
2.	Type of Cargo	:	Asphalt
3.	Cargo Tank Capacity (98%)	:	Min. 1,000 M3 (exc slop tank)
4.	DWT	:	Abt. 1,500 DWT
5.	Voyage	:	1 (one) voyage
6.	Grade of Cargo	:	1 (one) Grade
7.	Loading Port	:	Cilacap
8.	Discharging Port	:	Gresik
9.	Laycan	:	14-15 Agustus 2023
10.	Charter Hire	:	<b>In Rp Lumpsum per voyage</b> (Including withholding tax, port/STS cost, tank cleaning and any other cost related to Owner's Responsibility but excluding VAT)
11.	Payment	:	- 14 (Fourteen) days upon completion of discharge & completed invoicing document received - Nilai Kontrak dan Pembayaran dalam IDR
12.	Charter Party	:	Asbatankvoy
13.	Transport Loss	:	Max. 0.07 % (Unavoidable loss only)



No. 3393/PIS6210/2023-S7

14.	Seaworthiness	:	Kapal harus <b>“Ready in all respect”</b> untuk melaksanakan pengangkutan dan sertifikat laik laut harus dalam kondisi valid pada saat memasukkan penawaran dan pada saat pelayaran.
-----	---------------	---	--

**OTHER TERMS & CONDITIONS**

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:	
1.	Surat Penawaran Resmi (nama kapal, laycan, harga penawaran dalam Rp Lumpsum)
2.	Q88 terbaru.
3.	Class Certificate (Hull & Machinery), International Load Line Certificate, Seaworthiness Certificate, International Tonnage Certificate, Sertifikat SOLAS, Civil Liability (CLC & CLBC), SMC, DOC, Surat Laut, SNPP dan sertifikat laik laut lainnya yang harus dalam kondisi valid saat memasukan penawaran dan selama pelayaran.
4.	Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain) ditandatangani kedua belah pihak (pemberi kuasa & penerima kuasa).
5.	Surat Pernyataan COT Based On disertai dengan perhitungan jika kapal yang ditawarkan memiliki draft yang dalam dari persyaratan Pertamina dengan kapasitas COT yang lebih besar.

Penawaran dapat dikirimkan selambatnya pada:

Jadwal Closing/Penutupan Penawaran	Alamat Email Pengiriman Penawaran
Minggu, 13 Agustus 2023 pukul 14.00 WIB	dody.suherman@pertamina.com; barrun.nabiil@pertamina.com; <a href="mailto:asrianda@pertamina.com">asrianda@pertamina.com</a> ; pis.chartering4@pertamina.com;

Terima kasih.



No. 3393/PIS6210/2023-S7

Manager Ship Chartering



**Dody Suherman**



**LAMPIRAN**  
**SPESIFIKASI TEKNIS KAPAL**

<b>NO</b>	<b>DESKRIPSI</b>	<b>Tipe Kapal</b>
1	Type of Vessel	Motor Tanker (MT)
2	DWT (about)	1500 DWT
3	Year Of Build (YOB)	1993 up
4	Flag	Indonesia
5	Draught (max)	5.5 Meter
6	LOA (max)	95 Meter
7	Service Speed (min)	9.0 Knots
8	Loading Rate (min)	200 m3/h
9	Discharge Rate (min) or Pressure	150 m3/h/grade or 3 Kg /cm2
10	Type Of Cargo	Asphalt
11	Cargo Tank Capacity 98% (min)	1000 m3 exc Slop tank
12	Grade Of Cargo	1 (One) Grade
13	Cargo Heating	130° C ( Min.)
14	Cargo Oil Tank Coating	Not Required
15	Cargo Pump (min)	2 (two) Pumps (Min.)
16	Derrick / Crane (min)	Not Required
17	Segregated Balast Tank	Required
18	Alat Ukur Tank Table	Lengkap, Akurat, Absah
19	Transport Discrepancy % (Max)	0.07 PCT
20	Trading Area	Indonesian Water
21	Unit	1 ( Satu ) Unit
22	Number of Voyage	1 (satu) Voyage
23	Lay Can	14 - 15 Agustus 2023
23	Delivery Port	Cilacap
23	Discharge Port	BPG Gresik
24	PSA	Not Required
25	Information System	Internet On Board (24 Hours)
26	Terminal Approval	Vessel must be accepted by loading & discharge port terminal

