

Jakarta , 08 April 2023

No. 1420/PIS6210/2023-S7

Lampiran : -  
 Perihal : **Invitation to Bid Spot Charter 1 (satu) Set Satgas - WO Laycan 11-13 April 2023**

Yang terhormat  
 Ship Owner atau  
 Ship Broker

Dengan hormat,

Sehubungan dengan diperlukannya **1 (satu) Set Satgas - WO** yang akan disewa secara Spot Charter, PT Pertamina International Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan *terms and conditions* sebagai berikut:

**GENERAL TERMS & CONDITIONS**

1.	Vessel Needed	:	1 (one) Set
2.	Type of Cargo	:	Biosolar
3.	Cargo Tank Capacity (98%)	:	<b>Min. 5,000 CuM</b> (Charterer's option up to full vessel capacity but always subject to permissible/safe restrictions of both ends)
4.	Voyage	:	4 (four) Consecutive Voyages
5.	Grade of Cargo	:	Min. 1 (one) Grade
6.	Loading Port	:	Balikpapan/ STS Balikpapan
7.	Discharging Port	:	Palaran
8.	Laycan	:	11-13 April 2023
9.	Charter Hire	:	<b>In Rp Lumpsum per voyage</b> (Including withholding tax, port cost, tank cleaning and any other cost related to Owner's Responsibility but excluding VAT)
10.	Payment	:	14 (Fourteen) days upon completion of discharge & completed invoicing document received
11.	Charter Party	:	Asbatankvoy
12.	Transport Loss	:	Max. 0.07 % (Unavoidable loss only)
13.	Seaworthiness	:	Kapal harus " <b>Ready in all respect</b> " untuk melaksanakan pengangkutan dan sertifikat laik laut harus dalam kondisi valid pada saat memasukkan penawaran dan pada saat pelayaran.



No. 1420/PIS6210/2023-S7

**OTHER TERMS & CONDITIONS**

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:	
1.	Surat Penawaran Resmi (nama kapal, laycan, harga penawaran dalam Rp Lumpsum, detail bank untuk pembayaran).
2.	Ship Particular/ Q88 Versi Terbaru
3.	Class Certificate (Hull & Machinery), Seaworthiness Certificate, International Tonnage Certificate, Bollard Pull Certificate, Sertifikat SOLAS, Civil Liability, SMC, DOC, Surat Laut, SNPP dan sertifikat laik laut lainnya yang harus dalam kondisi valid saat memasukan penawaran dan selama pelayaran
4.	Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain) ditandatangani kedua belah pihak (pemberi kuasa & penerima kuasa).
5.	Surat Pernyataan bahwa kapal mampu mengangkut muatan cargo dengan flash point below 60 Deg Celsius.
6.	PSA, Required and valid during contract periode with multi grade notation & suitable for cargo operation below 60 degrees.

Penawaran dapat dikirimkan selambatnya pada:

Jadwal Closing/Penutupan Penawaran	Alamat Email Pengiriman Penawaran
Minggu, 09 April 2023 Pukul 12.00 WIB	<a href="mailto:dody.suherman@pertamina.com">dody.suherman@pertamina.com</a> <a href="mailto:ika.yuniarso@pertamina.com">ika.yuniarso@pertamina.com</a> <a href="mailto:rahmat.arismunandar@pertamina.com">rahmat.arismunandar@pertamina.com</a>

Demikian disampaikan, terima kasih.

Manager Ship Chartering



**Dody Suherman**



**SPESIFIKASI TEKNIS KAPAL**

<b>TUG BOAT TECHNICAL SPECIFICATION</b>		
1	TYPE OF TUG BOAT	Towing Tug Boat
2	YOB / FLAG	1993 up / INDONESIA
3	HORSE POWER	Min. 1306 HP
4	DRAFT	Max 5 Meter
5	LOA	Max. 85 Meter
6	SERVICE SPEED	Min. 4 KNOTS
7	FIRE FIGHTING	REQUIRED
8	FENDER	RUBBER / TIRE ATTACHED
<b>OIL BARGE TECHNICAL SPECIFICATION</b>		
1	TIPE KAPAL	CLEAN OIL PRODUCT / WHITE OIL
2	YOB / FLAG	1993 up / INDONESIA
3	DRAFT	Max. 5 Meter
4	LOA	Max. 85 Meter
5	TYPE OF CARGO	Biosolar
6	CARGO TANK CAPACITY 98%	Min. 5000 CuM
7	GRADE OF CARGO	1 (One) Grade
8	DISCHARGING RATE or Grade, PRESSURE	Min 250 KL / JAM / Grade or 3 Kg/cm2
9	LOADING RATE	Min. 300 KL / JAM
10	CARGO PUMP	Min. 2 (dua) UNIT
11	SEGREGATED BALLAST TANK	REQUIRED
<b>GENERAL TERMS</b>		
1	TRAYEK	Balikpapan/ STS Balikpapan - Palaran
2	LAYCAN	11-13 April 2023
3	CHARTER PERIODE	4 (empat) voyage consecutive
4	INFORMATION SYSTEM	Internet On Board (Online 24 jam)
5	UNAVOIDABLE TRANSPORTATION LOSS	Max. 0.07 PCT
6	PSA	Required
7	ALAT UKUR, Termasuk tank table	LENGKAP, AKURAT, ABSAH

