



PERTAMINA

**PT PERTAMINA (PERSERO) SHIPPING
LOGISTICS, SUPPLY CHAIN AND INFRASTRUCTURE DIRECTORATE
FUNGSI SHIP CHARTERING**

**BERITA ACARA PENJELASAN 1 (SATU) UNIT SMALL I – WO (4,000 M³), E-CHARTERING
Nomor : 334 A /BA/R20110/2019-S6**

Pada hari ini, Senin tanggal 15 bulan Juli Tahun 2019 pukul 10.00 WIB, Fungsi Ship Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pelelangan melalui aplikasi **E – Chartering** untuk pekerjaan tersebut di atas seperti tercantum dalam Undangan No: 233/R20110/2019-S6 tanggal 12 Juli 2019 dan Rencana Kerja dan Syarat – Syarat Pengadaannya.

Adapun Perubahan yang diberikan / Informasi yang ditambahkan pada saat penjelasan ini:

A. Technical Specification

1. Copy Tank Table (Cargo & Bunker Tank)
 - a. Bagi kapal yang telah memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Bunker Operational & Compliance (BOC) Pertamina, maka peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk melampirkan keseluruhan Copy Tank Table tersebut, namun cukup melampirkan Copy Halaman Pertama yang menunjukkan bahwa Tank Table tersebut telah disahkan.
 - b. Bagi kapal yang belum memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi BOC Pertamina, maka peserta pengadaan wajib untuk mendapatkan pengesahan tank table dari fungsi BOC selambatnya pada saat sebelum delivery dan peserta wajib melampirkan surat pernyataan pemenuhan dokumen tank table yang telah disahkan selambatnya pada saat sebelum delivery dalam dokumen penawaran.
2. Pemberitahuan Impor Barang (PIB), dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri.
Bagi kapal yang dibangun di daerah free trade zone agar melampirkan PPFTZ (Pemberitahuan Pabean Free Trade Zone) ataupun melampirkan SPPB (jika ada).
3. PSA : Required & Valid During Contract dengan notasi notasi:
 - a. For Charter atau On Charter
4. CSMS :
 - a. Required High Risk Category
 - b. Berikut kami sampaikan Risk Assessment dari pekerjaan dibawah ini adalah sebagai berikut :

| SEQUENCE OF WORK | POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION | POTENTIAL CONSEQUENCES |
|------------------|--|--|
| Delivery Kapal | 1. Tubrukan 2. Kandas | 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat |
| Bunkering | 1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 3. Kesalahan Pengisian Bahan Bakar | 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 4. Kerusakan Mesin Kapal |

| | | |
|------------------------------------|---|--|
| Sandar/Lepas (berthing/Unberthing) | 1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak | 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan |
| Pengangkutan (Pelayaran) | 1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak 5. Terbalik/Tenggelam | 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan |
| Loading / Discharging | 1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak | 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan |
| Redelivery Kapal | 1. Tubrukan 2. Kandas | 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat |

B. Time Charter Term and Conditions

Ketentuan Port Charge :

1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redeliver) menjadi beban Owner (Owner matters).
2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan :
 - Berlaku untuk angkutan dalam negeri.
 - Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner.

Dokumen komersial tambahan :

Surat Pernyataan bahwa kapal akan dilengkapi dengan tank table dengan approval BOC Pertamina dan akan mengurus tank table paling lambat sebelum delivery.

Proses Klaim

- a. Tanpa mengesampingkan klausul klaim dalam Charter Party ini, Apabila terjadi klaim oleh Penyewa, batas waktu klarifikasi Disponent Owners/ Pemilik/Broker adalah selama 10 (sepuluh) hari kalender sejak tanggal surat diajukan Penyewa. Dalam hal tidak terdapat konfirmasi dan/ atau klarifikasi (yang disertai bukti baru atau bukti kesalahan perhitungan) sampai batas waktu yang telah ditentukan, maka Penyewa menganggap Pemilik/Disponent Owners/ Broker menyetujui nilai klaim yang diajukan Penyewa dan akan dilakukan pemotongan biaya Harga Sewa sebesar nilai klaim Penyewa tersebut.
- b. Owners/Disponent Owners/ Broker setuju pemotongan Harga Sewa atas klaim diatas dapat dilaksanakan melalui biaya sewa Kapal dalam Charter Party ini maupun biaya sewa kapal lainnya berdasarkan charter party lain yang pemilik /disponent owner/broker masih satu group perusahaan.

C. Agenda Pengadaan

Revisi Laycan menjadi tanggal 05 – 06 Juli 2019
Agenda Closing pada 29 Juli 2019

D. Owner Estimate

OE : USD 2,400.00 / hari, YO3 1994 up

Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pelelangan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.

Jakarta, 15 Juli 2019

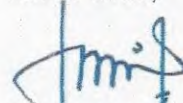
LOGISTICS, SUPPLY CHAIN AND INFRASTRUCTURE DIRECTORATE
FUNGSI SHIP CHARTERING

Manager Ship Chartering,



Asis Wiyanto

Ass. Mgr. Ship Chartering
Tanker White,



Lus Soeheri

User

.....

Pengadaan : Small I - White Oil

Periode : 07-2019

| Tanggal | Admin Announcement | Bidders Clarification | User | Nama Perusahaan |
|-----------------------------|--|-----------------------|------------------|-----------------|
| 7/15/2019 10:14:00 AM | Assalamu'alaikum wr.wbSelamat pagi Bapak/IbuPada kesempatan ini kami akan melaksanakan Prebid Meeting Pengadaan 1 (satu) Unit Small I - White Oil dengan layan 29-31 Juli 2019Untuk penjelasan mengenai ketentuan pengadaan, persyaratan dokumen dan spesifikasi teknis dalam pengadaan ini akan disampaikan oleh Mas FhadlySilakan Mas Fhadly untuk memulai penjelasan pengadaan | | lusi.soeheri | |
| 7/15/2019 10:14:00 AM | Selamat Pagi Bapak/ Ibu | | fhadly.kusdiawan | |
| 7/15/2019 10:15:00 AM | Hal utama yang ingin kami sampaikan dalam prebid ini adalah pada beberapa hal sebagai berikut: | | fhadly.kusdiawan | |
| 7/15/2019 10:15:00 AM | PSA : Kapal yang akan ditawarkan dalam proses pengadaan ini wajib telah memiliki Pertamina Safety Approval (PSA) yang diterbitkan oleh fungsi Safety Management Representative (SMR) Pertamina yang menyatakan bahwa kapal dapat diterima untuk dioperasikan oleh Pertamina (For Charter atau On Charter) antara lain kapal mampu untuk mengangkut dan membongkar muatan sesuai spesifikasi teknis yang disyaratkan oleh Pertamina (Notasi Mutigrade Operation). | | fhadly.kusdiawan | |
| 7/15/2019 10:15:00 AM | Pertamina Safety Approval harus bebas dari catatan: a) Kapal not suitable for cargo with flash point < 60 Deg Celsius (White Oil), b) Kapal tidak untuk digunakan di Pertamina Shipping / Kapal hanya diperkenankan untuk digunakan dalam kegiatan loading di Pelabuhan Pertamina. | | fhadly.kusdiawan | |
| 7/15/2019 10:15:00 AM | CSMS: Berkenaan dengan sudah diberlakukannya CSMS di Pertamina terhitung mulai tanggal 01 Juli 2017, maka kepada seluruh peserta pengadaan dihimbau untuk segera melakukan pengurusan CSMS tersebut melalui Fungsi SMR Pertamina, dengan contact address sebagai mana yang tertuang dalam Invitation to Bid. | | fhadly.kusdiawan | |
| 7/15/2019 10:15:00 AM | SANKSI PENGUNDURAN DIRI Berdasarkan ketentuan pengadaan yang berlaku di Pertamina, Peserta Pengadaan yang telah mengajukan penawaran tidak diperkenankan untuk mengundurkan diri hingga adanya keputusan Pertamina atas pengadaan yang dilaksanakan. Dalam hal peserta pengadaan mengundurkan diri, maka akan dikenakan sanksi sesuai ketentuan yang berlaku. | | fhadly.kusdiawan | |

| | | | | |
|-----------------------------|--|--|------------------|--|
| 7/15/2019 10:16:00 AM | SERVICE SPEED : Dalam Bentuk II penyedia jasa diwajibkan untuk mengisi service speed kapal sesuai dengan persyaratan teknis yang ditetapkan oleh Pertamina. Sebagai contoh jika service speed yang ditetapkan adalah 10 knots maka service speed kapal dalam Bentuk II juga harus 10 knots. Jika tidak demikian, maka penawaran akan dinyatakan diskualifikasi. | | fhadly.kusdiawan | |
| 7/15/2019 10:16:00 AM | ECONOMICAL SPEED : Pemilik Kapal juga diwajibkan untuk mengisi economical speed kapal pada kondisi laden dan ballast, yang disertai dengan jaminan batasan pemakaian bahan bakarnya. Economical speed ini merupakan kecepatan kapal dengan pemakaian bahan bakar yang paling ekonomis/paling hemat. Economical speed ini dapat diajukan lebih rendah atau lebih tinggi dari batasan service speed yang ditetapkan dalam spesifikasi teknis pengadaan. | | fhadly.kusdiawan | |
| 7/15/2019 10:16:00 AM | Dalam hal Pertamina bermaksud untuk mengoperasikan kapal pada economical speed, maka diberlakukan jaminan batasan pemakaian bahan bakar pada economical speed tersebut. Jika Pemakaian bahan bakar melebihi dari yang dijamin maka Pemilik Kapal akan dikenakan klaim over bunker sesuai dengan ketentuan yang berlaku. | | fhadly.kusdiawan | |
| 7/15/2019 10:16:00 AM | BUNKER CONSUMPTION : Bunker Consumption di Bentuk II harus diisi sesuai dengan kolom yang tersedia, dimana pada kolom tersebut tertulis bahan bakar dalam setiap kegiatan kapal (Laden, Ballast, Idle, Discharge, Mooring/Unmooring, Tank Cleaning, IGS). | | fhadly.kusdiawan | |
| 7/15/2019 10:17:00 AM | Peserta Pengadaan diwajibkan untuk mengisi data batasan pemakaian bahan bakar "at sea" dan untuk seluruh batasan pemakaian bahan bakar in port activity dengan benar dan akurat, sesuai form Bentuk II. | | fhadly.kusdiawan | |
| 7/15/2019 10:17:00 AM | TITIK BAKAR KAPAL WHITE OIL : Peserta pengadaan harus menjamin bahwa kapal yang dinominasikan dapat mengangkut cargo clean oil product (cargo tank didesain untuk mengangkut cargo dengan F.P < 60 Deg C), di mana salah satu cargo dalam setiap pengangkutan adalah Premium. | | fhadly.kusdiawan | |
| 7/15/2019 10:17:00 AM | TERM PEMBAYARAN HARGA SEWA : Berkenaan dengan term pembayaran sewa akan dilaksanakan berdasarkan ketentuan sbb: a. Nilai kontrak akan ditetapkan dalam United States Dollar (USD) dan pembayaran dalam Indonesian Rupiah (IDR); | | fhadly.kusdiawan | |
| 7/15/2019 10:17:00 AM | b. Kurs konversi yang akan digunakan adalah : - Pembayaran untuk periode sewa sejak tanggal penyerahan/delivery sampai dengan hari terakhir bulan penyerahan/delivery akan menggunakan kurs rata-rata Jakarta Interstate Spot Dollar Rate (JISDOR) pada tanggal penyerahan/delivery kapal dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal penyerahan jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal delivery kapal; | | fhadly.kusdiawan | |

| | | | | |
|-----------------------------|---|--|------------------|--|
| 7/15/2019 10:17:00 AM | - Pembayaran untuk periode sewa bulan selanjutnya menggunakan kurs rata-rata JISDOR pada tanggal 1 (satu) bulan tersebut dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal 1 (satu) bulan tersebut jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal 1 (satu) bulan tersebut. | | fhadly.kusdiawan | |
| 7/15/2019 10:18:00 AM | BIAYA PORT CHARGE1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat off hire) dan kapal redelivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redelivery) menjadi beban Owner (Owner matters). | | fhadly.kusdiawan | |
| 7/15/2019 10:18:00 AM | 2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan: | | fhadly.kusdiawan | |
| 7/15/2019 10:18:00 AM | a. Berlaku untuk angkutan dalam negeri. Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner | | fhadly.kusdiawan | |
| 7/15/2019 10:18:00 AM | PROSES KLAIMTanpa mengesampingkan klausul klaim dalam Charter Party ini, Apabila terjadi klaim oleh Penyewa, batas waktu klarifikasi Disponen Owners/ Pemilik/Broker adalah selama 10 (sepuluh) hari kalender sejak tanggal surat diajukan Penyewa. Dalam hal tidak terdapat konfirmasi dan/ atau klarifikasi (yang disertai bukti atau bukti kesalahan perhitungan) sampai batas waktu yang telah ditentukan, maka Penyewa menganggap Pemilik/Disponent Owner/Broker menyetujui nilai klaim yang diajukan Penyewa dan akan dilakukan pemotongan biaya Harga Sewa sebesar nilai klaim Penyewa tersebut. | | fhadly.kusdiawan | |
| 7/15/2019 10:18:00 AM | Owners/Disponent Owners/ Broker setuju pemotongan Harga Sewa atas klaim diatas dapat dilaksanakan melalui biaya sewa Kapal dalam Charter Party ini maupun biaya sewa kapal lainnya berdasarkan charter party lain yang pemilik /disponent owner/broker masih satu group perusahaan. | | fhadly.kusdiawan | |
| 7/15/2019 10:19:00 AM | Dokumen penawaran yang wajib dilampirkan/diupload pada saat closing, ditambahkan dokumen sebagai berikut: Dokumen Teknis- Copy Tank Table (Cargo & Bunker Tank) a. Bagi kapal yang telah memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Bunker Operational & Compliance (BOC) Pertamina, maka peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk melampirkan keseluruhan Copy Tank Table tersebut, namun cukup melampirkan Copy Halan Pertama yang menunjukkan bahwa Tank Table tersebut telah disahkan. | | fhadly.kusdiawan | |
| 7/15/2019 10:19:00 AM | b. Bagi kapal yang belum memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi BOC Pertamina, maka peserta pengadaan wajib untuk mendapatkan pengesahan tank table dari fungsi BOC | | fhadly.kusdiawan | |

| | | | | |
|-----------------------------|---|--|------------------|--|
| | selambatnya pada saat sebelum delivery dan peserta wajib melampirkan surat pernyataan pemenuhan dokumen tank table yang telah disahkan selambatnya pada saat sebelum delivery dalam dokumen penawaran. | | | |
| 7/15/2019 10:19:00 AM | - Pemberitahuan Impor Barang (PIB), dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri (diwajibkan). Bagi kapal yang dibangun di daerah free trade zone agar melampirkan PPFTZ (Pemberitahuan Pabean Free Trade Zone) ataupun melampirkan SPPB (jika ada) | | fhadly.kusdiawan | |
| 7/15/2019 10:19:00 AM | - Untuk dokumen Asli/Copy Surat Kuasa atau POA harus ditandatangani oleh kedua belah pihak yaitu pihak perusahaan pemberi kuasa dan pihak perusahaan penerima kuasa. | | fhadly.kusdiawan | |
| 7/15/2019 10:19:00 AM | BID CLOSING UPLOADING DOCUMENT Untuk menghindari keterlambatan dalam uploading dokumen penawaran yang disarankan oleh Peserta Pengadaan, kami menyarankan Peserta untuk dapat melakukan upload dokumen lebih awal, khususnya untuk dokumen-dokumen wajib yang dapat menyebabkan diskualifikasi. | | fhadly.kusdiawan | |
| 7/15/2019 10:26:00 AM | BASIC TERMS & CONDITIONS Charter Period : 2 (dua) bulan plus Charterers' Option 1+1 (satu plus satu) Bulan Laycan : 29 - 31 Juli 2019 Unavoidable Transportation Loss : Max. 0.07 % / grade Charter Party : Pertamina Time Form IP 3A : Required & Valid During Contract Period dengan Notasi: Multi Grade Operation | | fhadly.kusdiawan | |
| 7/15/2019 10:26:00 AM | CSMS : Required High Risk Category SEQUENCE OF WORK POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION POTENTIAL CONSEQUENCES Delivery Kapal 1. Tubrukan 2. Kandas 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat Bunkering 1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran /Meledak 3. Kesalahan Pengisian Bahan Bakar 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 4. Kerusakan Mesin Kapal Sandar/Lepas (berhing/Unberthing) 1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran /Meledak 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan Pengangkutan (Pelayaran) 1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran /Meledak 5. Terbalik/Tenggelam 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan Loading / Discharging 1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran /Meledak 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan Redelivery Kapal 1. Tubrukan 2. Kandas 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat Charter Rate : USD/Day | | fhadly.kusdiawan | |
| 7/15/2019 10:27:00 AM | TECHNICAL SPECIFICATIONS Type of Vessel : Motor Tanker (White Oil) YOB / Flag : 1994 up / Indonesia COT Capacity (98%) : Min. 4,000 CuM (excl. slop tank) Draft : Max. 6.0 m LOA : Max. 100 m Type of Cargo : Oil Product/ White Oil (Premium/ Pertamina / Pertamina Turbo/ Peralite/ Solar/ | | fhadly.kusdiawan | |

| | | | | |
|-----------------------------|---|--|------------------|------------------------------|
| | Pertadex/ Dexlite/ Biosolar)Cargo Segregation : Min. 2 (dua) Grades (kapal dapat melaksanakan kegiatan loading & discharging secara simultan) | | | |
| 7/15/2019 10:27:00 AM | Discharging Rate : Min. 200 KL/ Hour/GradeAlat Ukur termasuk Tank Table: Akurat, Lengkap, Absah dan Verifikasi oleh BOC selambatnya sebelum deliveryCCTV : Required (Min. 2 Unit)Internet on Board: 1. Required (Online and Ready for 24 Hours to receive and send mail)2. Penampaian Laporan Kapal melalui IPMAN systemSelanjutnya untuk terms & conditions dan spek teknis lainnya sesuai dengan yang tercantum dalam Invitation to Bid dan RKS No. 233/R20110/2019-S6 tanggal 12 Juli 2019 yang telah kami upload di website Pertamina & E-Chartering. | | fhadly.kusdiawan | |
| 7/15/2019 10:27:00 AM | Terima kasih Mas Fhadly untuk penjelasannya.Silakan jika ada yang ingin dikonfirmasi terkait ketentuan pengadaan, persyaratan dokumen dan spesifikasi teknis. | | lusi.soeheri | |
| 7/15/2019 10:28:00 AM | Terima kasih Mas Fhadly untuk penjelasannya.Silakan jika ada yang ingin dikonfirmasi terkait ketentuan pengadaan, persyaratan dokumen dan spesifikasi teknis. | | lusi.soeheri | |
| 7/15/2019 10:29:00 AM | Terima kasih Mas Fhadly untuk penjelasannya.Silakan jika ada yang ingin dikonfirmasi terkait ketentuan pengadaan, persyaratan dokumen dan spesifikasi teknis. | | lusi.soeheri | |
| 7/15/2019 10:30:00 AM | | dari PT AMO sudah jelas bu lusi dan pak fhadly | AMO | PT. ARMADA/MARITIME OFFSHORE |
| 7/15/2019 10:30:00 AM | Bila tidak ada yang ditanyakan, kita lanjutkan dengan pengumuman OE dan V/aktu Closing | | lusi.soeheri | |
| 7/15/2019 10:32:00 AM | Dapat kami sampaikan bahwa CE untuk pengadaan ini adalah USD 2,400.00/day dengan basis YOB 1994 up. Agenda closing akan diadakan pada tanggal 22 Juli 2019 jam 10.00 WIB. | | fhadly.kusdiawan | |
| 7/15/2019 10:33:00 AM | Demikian Prebid Meeting Pengadaan 1 (satu) Unit Small I - White Oil dengan Layar 29-31 Juli 2019. Terima kasih untuk partisipasinya dan kami tunggu penawarannya.Wassalamu'alaikum wr.wbSelamat siang Bapak/Ibu | | lusi.soeheri | |
| 7/15/2019 10:35:00 AM | Selamat bergabung PT MPM | | lusi.soeheri | |
| 7/15/2019 10:37:00 AM | Dapat kami sampaikan bahwa CE untuk pengadaan ini adalah USD 2,400.00/day dengan basis YOB 1994 up. Agenda closing akan diadakan pada tanggal 22 Juli 2019 jam 10.00 WIB. | | lusi.soeheri | |
| 7/15/2019 10:38:00 AM | Demikian Prebid Meeting Pengadaan 1 (satu) Unit Small I - White Oil dengan Layar 29-31 Juli 2019. Berita Acara Prebid akan kami upload di website Pertamina.Terima kasih untuk partisipasinya dan kami tunggu penawarannya.Wassalamu'alaikum wr.wbSelamat siang Bapak/Ibu | | lusi.soeheri | |

| | | | | |
|-----------------------------|--|--|------------------|---------------------------------|
| 7/15/2019 10:55:00 AM | | Selamat Pagi Mba LusiApakah waktu closing dan laycan bisa mundur?Closing 29 Juli 2018Laycan 5-6 Agustus 2018Terima Kasih | Hananto2018 | PT. MARITIM PEIMA MANDIRI |
| 7/15/2019 10:56:00 AM | | Maksudnya 2019 | Hananto2018 | PT. MARITIM PEIMA MANDIRI |
| 7/15/2019 11:04:00 AM | Kami konfirmasi ke User terlebih dahulu, | | fhadly.kusdiawan | |
| 7/15/2019 11:16:00 AM | | Baik Mas | Hananto2018 | PT. MARITIM PEIMA MANDIRI |
| 7/15/2019 12:05:00 PM | Terkait dengan Pertanyaan dari PT. Maritim Prima Mandiri, dapat kami sampaikan untuk laycan dapat dimundurkan menjadi tanggal 05-06 Agustus 2019, dan untuk closing dapat mundur menjadi tanggal 29 Juli 2019 jam 10.00, | | fhadly.kusdiawan | |