



**PT PERTAMINA (PERSERO) SHIPPING
LOGISTICS, SUPPLY CHAIN AND INFRASTRUCTURE DIRECTORATE
FUNGSI CHARTERING**

BERITA ACARA PENJELASAN 1 (SATU) UNIT GP – AVTUR (E – CHARTERING)

Nomor : 167/BA/F30120/2019-S6

Pada hari ini, Selasa tanggal 02 bulan April Tahun 2018 pukul 10.00 WIB, Fungsi Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pelelangan melalui aplikasi **E – Chartering** untuk pekerjaan tersebut di atas seperti tercantum dalam Undangan No: 1365/F30120/2019-S6 tanggal 27 Maret 2019 dan Rencana Kerja dan Syarat – Syarat Pengadaannya.

Adapun Perubahan yang diberikan / Informasi yang ditambahkan pada saat penjelasan ini:

A. Technical Specification

1. Copy Tank Table (Cargo & Bunker Tank)
 - a. Bagi kapal yang telah memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Bunker Operational & Compliance (BOC) Pertamina, maka peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk melampirkan keseluruhan Copy Tank Table tersebut, namun cukup melampirkan Copy Halaman Pertama yang menunjukkan bahwa Tank Table tersebut telah disahkan.
 - b. Bagi kapal yang belum memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi BOC Pertamina, maka peserta pengadaan wajib untuk mendapatkan pengesahan tank table dari fungsi BOC selambatnya pada saat sebelum delivery dan peserta wajib melampirkan surat pernyataan pemenuhan dokumen tank table yang telah disahkan selambatnya pada saat sebelum delivery dalam dokumen penawaran.
2. Pemberitahuan Impor Barang (PIB), dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri
3. PSA : Required & Valid During Contract dengan notasi notasi:
 - a. For Charter atau On Charter
4. CSMS :
 - a. Required High Risk Category
 - b. Berikut kami sampaikan Risk Assessment dari pekerjaan dibawah ini adalah sebagai berikut :

SEQUENCE OF WORK	POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION	POTENTIAL CONSEQUENCES
Delivery Kapal	1. Tubrukan 2. Kandas	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat
Bunkering	1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 3. Kesalahan Pengisian Bahan Bakar	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 4. Kerusakan Mesin Kapal
Sandar/Lepas (berthing/Unberthing)	1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak	1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan

Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pelelangan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.

Jakarta, 02 April 2019

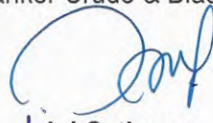
LOGISTICS, SUPPLY CHAIN AND INFRASTRUCTURE DIRECTORATE
FUNGSI CHARTERING

Chartering Manager,



Asis Wiyanto

Ass. Mgr. Ship Procurement
Tanker Crude & Black Oil,



Ari Setiawan

User

.....



Room General Purpose II - Aytur

raymond has joined the room
AMO has joined the room
kharisma Pranedya has joined the room
raymond say : Selamat pagi Bapak & Ibu
ari.setiawan has joined the room
Humpuss say : selamat pagi pak raymond
kharisma Pranedya say : Selamat Pagi Pak Raymond
APOL say : Selamat pagi Pak Raymond
ari.setiawan say : Selamat pagi, selamat datang di prebid GP Aytur
laycan 27 - 29 April 2019.
ari.setiawan say : prebid akan disampaikan oleh mas Raymond
raymond say : terimakasih pak Ari

Room Members

- Humpuss (PT HUMPUSS NSPORTASI KIMIA)
- APOL (PT. Arpeni Protama Ocean Line Tbk)
- raymond
- AMO (PT. ARMADA MARINE OFFSHORE)
- kharisma Pranedya (PT Kharisma Pranedya Shipping)
- ari.setiawan

Rich text editor toolbar with icons for bold, italic, underline, text color, background color, bulleted list, numbered list, link, unlink, and a text input field. Below the toolbar are labels for 'Format', 'Font', and 'Size'.

SEND

Tanggal	Administrasi/Kelembagaan	Bidang/Struktur Organisasi	CSJ	Nama/Instansi
4/2/2019 10:03:00 AM	Selamat pagi Bapak & Ibu		raymond	
4/2/2019 10:03:00 AM		selamat pagi pak raymond	Humpuss	PT HUMPUSS TRANSPORTASI KIMIA
4/2/2019 10:04:00 AM		Selamat Pagi Pak Raymond	kharismaprinedya	PT Kharisma Pranedy Shipping
4/2/2019 10:04:00 AM		Selamat pagi Pak Raymond	APOL	PT. Arpeni Pratama Ocean Line Tbk
4/2/2019 10:04:00 AM	Selamat pagi, selamat datang di prebid GP Avtur laycan 27 - 29 April 2019.		ari.setiawan	
4/2/2019 10:05:00 AM	prebid akan disampaikan oleh mas Raymond		ari.setiawan	
4/2/2019 10:05:00 AM	terimakasih pak Ari		raymond	
4/2/2019 10:07:00 AM	Selamat pagi Bapak/Ibu, pada kesempatan ini kita akan melaksanakan prebid untuk Pengadaan 1 (satu) Unit GP - Avtur dengan laycan 27 - 29 April 2019. Hal utama yang ingin kami sampaikan dalam prebid ini adalah pada beberapa hal sebagai berikut:		raymond	
4/2/2019 10:08:00 AM	PSA : Kapal yang akan ditawarkan dalam proses pengadaan ini wajib telah memiliki Pertamina Safety Approval (PSA) yang diterbitkan oleh fungsi Safety Management Representative (SMR) Pertamina yang menyatakan bahwa kapal dapat diterima untuk dioperasikan oleh Pertamina antara lain kapal mampu untuk mengangkut dan membongkar muatan sesuai spesifikasi teknis yang disyaratkan oleh Pertamina. Pertamina Safety Approval harus bebas dari catatan: a) Kapal tidak untuk digunakan di Pertamina Shipping / Kapal hanya diperkenankan untuk digunakan dalam kegiatan loading di Pelabuhan Pertamina. CSMS: Berkenaan dengan sudah diberlakukannya CSMS di Pertamina terhitung mulai tanggal 01 Juli 2017, maka kepada seluruh peserta pengadaan dihimbau untuk segera melakukan pengurusan CSMS tersebut melalui Fungsi SMR Pertamina, dengan contact address sebagaimana yang tertuang dalam Invitation to Bid.SANKSI PENGUNDURAN DIRI: Berdasarkan ketentuan pengadaan yang berlaku di Pertamina,		raymond	

	<p>Peserta Pengadaan yang telah mengajukan penawaran tidak diperkenankan untuk mengundurkan diri hingga adanya keputusan Pertamina atas pengadaan yang dilaksanakan. Dalam hal peserta pengadaan mengundurkan diri, maka akan dikenakan sanksi sesuai ketentuan yang berlaku. SERVICE SPEED : Dalam Bentuk II penyedia jasa diwajibkan untuk mengisi service speed kapal sesuai dengan persyaratan teknis yang ditetapkan oleh Pertamina. Sebagai contoh jika service speed yang ditetapkan adalah 10 knots maka service speed kapal dalam Bentuk II juga harus 10 knots. Jika tidak demikian, maka penawaran akan dinyatakan diskualifikasi. ECONOMIC SPEED : Pemilik Kapal juga diwajibkan untuk mengisi economical speed kapal pada kondisi laden dan ballast, yang disertai dengan jaminan batasan pemakaian bahan bakarnya. Economical speed ini merupakan kecepatan kapal dengan pemakaian bahan bakar yang paling ekonomis/paling hemat. Economical speed ini dapat diajukan lebih rendah atau lebih tinggi dari batasan service speed yang ditetapkan dalam spesifikasi teknis pengadaan. Dalam hal Pertamina bermaksud untuk mengoperasikan kapal pada economical speed, maka diberlakukan jaminan batasan pemakaian bahan bakar pada economical speed tersebut. Jika Pemakaian bahan bakar melebihi dari yang dijamin maka Pemilik Kapal akan dikenakan klaim over bunker sesuai dengan ketentuan yang berlaku. BUNKER CONSUMPTION : Bunker Consumption di Bentuk II harus diisi sesuai dengan kolom yang tersedia, dimana pada kolom tersebut tertulis bahan bakar dalam setiap kegiatan kapal (Laden, Ballast, Idle, Discharge, Mooring/Unmooring, Tank Cleaning, IGS). Peserta Pengadaan diwajibkan untuk mengisi data batasan pemakaian bahan bakar "at sea" dan untuk seluruh batasan pemakaian bahan bakar in port activity dengan benar dan akurat, sesuai form Bentuk II. PIB : Pemberitahuan Impor Barang (PIB) dipersyaratkan untuk kapal yang dibangun di luar negeri atau secondhand vessel yang dibeli dari luar negeri (Dokumen wajib ada pada saat Penutupan kotak Penawaran, atau penawaran dinyatakan diskualifikasi).</p>		
<p>4/2/2019 10:10:00 AM</p>	<p>TERM PEMBAYARAN HARGA SEWA : Berkenaan dengan term pembayaran sewa akan dilaksanakan berdasarkan ketentuan sbb: a. Nilai kontrak akan ditetapkan dalam United States Dollar (USD) dan pembayaran dalam Indonesian Rupiah (IDR); b. Kurs konversi yang akan digunakan adalah : - Pembayaran untuk periode sewa sejak tanggal penyerahan/delivery sampai dengan hari terakhir bulan penyerahan/delivery akan menggunakan kurs rata-rata Jakarta Interstate Spot Dollar Rate (JISDOR) pada tanggal penyerahan/delivery kapal dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal penyerahan jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal delivery kapal;- Pembayaran untuk periode sewa bulan selanjutnya menggunakan kurs rata-rata JISDOR pada tanggal 1 (satu) bulan tersebut dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal 1 (satu) bulan tersebut jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR</p>		<p>raymond</p>

	<p>rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal 1 (Satu) bulan tersebut. BIAYA PORT CHARGE1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat off hire) dan kapal redelivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redelivery) menjadi beban Owner (Owner matters).2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan:a. Berlaku untuk angkutan dalam negeri. Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner</p>		
<p>4/2/2019 10:12:00 AM</p>	<p>Dokumen komersial tambahan :Surat Pernyataan bahwa kapal akan dilengkapi dengan tank table dengan approval BOC Pertamina dan akan mengurus tank table paling lambat sebelum delivery, apabila tidak ada maka penawaran kami nyatakan diskualifikasiBerikut kami sampaikan Risk assessment untuk kegiatan pengangkutan kargo menggunakan kapal tanker</p>	<p>raymond</p>	
<p>4/2/2019 10:12:00 AM</p>	<p>PROJECT DESCRIPTION : Name : Pengangkutan Cargo Pertamina (BBM,CBO, Gas&Non Fuel) Melalui Kapal Charter Location : Perairan Indonesia & Pelabuhan Khusus Pertamina SEQUENCE OF WORK POTENTIAL HAZARD DESCRIPTION POTENTIAL CONSEQUENCES Delivery Kapal 1. Tubrukan 2. Kandas 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat Bunkering 1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 3. Kesalahan Pengisian Bahan Bakar 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan 4. Kerusakan Mesin Kapal Sandar/Lepas (berthing/Unberthing) 1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan Pengangkutan (Pelayaran) 1. Tubrukan 2. Kandas 3. Tumpahan Minyak/kebocoran 4. Kebakaran/Meledak 5. Terbalik/Tenggelam 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan Loading / Discharging 1. Tumpahan Minyak/kebocoran 2. Kebakaran/Meledak 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat 3. Pencemaran lingkungan perairan Redelivery Kapal 1. Tubrukan 2. Kandas 1. Fatality / Kematian 2. Cidera Ringan Hingga Berat</p>	<p>raymond</p>	
<p>4/2/2019 10:22:00 AM</p>	<p>BID CLOSING UPLOADING DOCUMENTUntuk menghindari keterlambatan dalam uploading dokumen penawaran yang disampaikan oleh Peserta Pengadaan, kami menyarankan Peserta untuk dapat melakukan uploading dokumen lebih awal, khususnya untuk dokumen-dokumen wajib yang dapat menyebabkan diskualifikasi.BASIC TERMS & CONDITIONSCharter Period :6 (Enam) Bulan plus Charterers' Option (3+3) Bulan Laycan : 27 - 29 April 2019Unavoidable Transportation Loss : Max. 0.07 pct / gradeCharter Party : Pertamina Time Form IPSA : Required</p>	<p>raymond</p>	

	<p>& Valid During Contract dengan notasi: a. For Charter atau On Charterb. Multigrade OperationcSMS : Required High Risk CategoryCharter Rate : USD/Day</p>		
<p>4/2/2019 10:23:00 AM</p>	<p>TECHNICAL SPECIFICATIONType of Vessel : TankerYOB / Flag : 2001 up / IndonesiaCOT Capacity (98 pct) : Min. 1,000 CuM (excl. slop tank)Draft : Max. 8.0 MLOA : Max. 165 MService Speed : Min. 11 KnotService Speed (Dalam Bentuk II penyedia jasa diwajibkan untuk mengisi service speed kapal sesuai dengan persyaratan teknis yang ditetapkan oleh Pertamina. Sebagai contoh jika service speed yang ditetapkan adalah 9 knots maka service speed kapal dalam Bentuk II juga harus 9 knots. Jika tidak demikian, maka penawaran akan dinyatakan diskualifikasi).</p>	<p>raymond</p>	
<p>4/2/2019 10:23:00 AM</p>	<p>Type of Cargo : Premium, Perta Series,Kerosene, Solar, B20, AyturCargo Segregation : Min. 2 (Two) Grades Discharging Rate : Min. 500 KL/Hour/pump - 7 Kg/Cm2Loading Rate : Min. 1000 KL/Hour- 7 Kg/Cm2Copy Tank Table (Cargo & Bunker Tank) a. Bagi kapal yang telah memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi Bunker Operational & Compliance (BOC) Pertamina, maka peserta pengadaan tidak diwajibkan untuk melampirkan keseluruhan Copy Tank Table tersebut, namun cukup melampirkan Copy Halaman Pertama yang menunjukkan bahwa Tank Table tersebut telah disahkan. b. Bagi kapal yang belum memiliki tank table yang telah disahkan oleh fungsi BOC Pertamina, maka peserta pengadaan wajib untuk mendapatkan pengesahan tank table dari fungsi BOC selambatnya pada saat sebelum delivery dan peserta wajib melampirkan surat pernyataan pemenuhan dokumen tank table yang telah disahkan selambatnya pada saat sebelum delivery dalam dokumen penawaran.</p>	<p>raymond</p>	
<p>4/2/2019 10:26:00 AM</p>	<p>Proses Klaim Tanpa mengesampingkan klausul klaim dalam Charter Party ini, Apabila terjadi klaim oleh Penyewa, batas waktu klarifikasi Disponen Owners/ Pemilik/Broker adalah selama 10 (sepuluh) hari kalender sejak tanggal surat diajukan Penyewa. Dalam hal tidak terdapat konfirmasi dan/ atau klarifikasi (yang disertai bukti baru atau bukti kesalahan perhitungan) sampai batas waktu yang telah ditentukan, maka Penyewa menganggap Pemilik/Disponent Owner/Broker menyetujui nilai klaim yang diajukan Penyewa dan akan dilakukan pemotongan biaya Harga Sewa sebesar nilai klaim Penyewa tersebut.Owners/Disponent Owners/ Broker setuju pemotongan Harga Sewa atas klaim diatas dapat dilaksanakan melalui biaya sewa Kapal dalam Charter Party ini maupun biaya sewa kapal lainnya berdasarkan charter party lain yang pemilik /disponent owner/broker masih satu group perusahaan.Alat Ukur : Akurat, Lengkap,Absah dan Verifikasi BOCCCTV : Required (Min. 2 Unit)Internet on Board: Required (Online and Ready for 24 Hours to receive and send mail)Selanjutnya untuk terms & conditions dan spek teknis lainnya sesuai dengan yang tercantum dalam Invitation to Bid dan RKS No.1365/F30120/2018-S6 tanggal 27 Maret 2019 yang telah kami upload di website Pertamina & E-Chartering.</p>	<p>raymond</p>	

4/2/2019 10:26:00 AM	Silahkan jika ada yang ingin ditanyakan terkait administrasi umum dan spesifikasi teknis		raymond	
4/2/2019 10:27:00 AM		untuk COT Capacity (98 pct) : Min. 1,000 CuM (excl. slop tank) sebagaimana disampaikan di atas, berbeda dengan spek yang tercantum di ToR, mohon konfirmasinya, terima kasih	Humpuss	PT HUMPUSS TRANSPORTASI KIMIA
4/2/2019 10:28:00 AM	mohon maaf typo...kami koreksi COT sesuai dalam spek yaitu min 17000 M3 exc slop tank		raymond	
4/2/2019 10:29:00 AM	terimakasih atas koreksinya		raymond	
4/2/2019 10:29:00 AM		baik, terima kasih pak Raymond atas penjelasannya	Humpuss	PT HUMPUSS TRANSPORTASI KIMIA
4/2/2019 10:29:00 AM	silahkan apabila ada pertanyaan, Bapak dan Ibu		raymond	
4/2/2019 10:32:00 AM	Silahkan jika ada yg perlu dikonfirmasi sebelum kami lanjut ke OE dan jadwal closing		ari.setiawan	
4/2/2019 10:33:00 AM		dari kami, cukup jelas pakterima kasih	Humpuss	PT HUMPUSS TRANSPORTASI KIMIA

4/2/2019 10:33:00 AM	yg lain ada pertanyaan sebelum kami lanjut ke OE dan waktu closing			raymond	
4/2/2019 10:33:00 AM		Terima kasih pak Ari dan Pak Raymond dari kami tidak ada pertanyaan		kharisma pranedya	PT Kharisma Pranedya Shipping
4/2/2019 10:36:00 AM	Jika tidak ada pertanyaan, dapat kami sampaikan bahwa OE untuk pengadaan ini adalah USD 9,000.00/day dengan basis YOB 2001 up. Agenda closing akan diadakan pada tanggal 09 April 2019 jam 10.00			raymond	
4/2/2019 10:37:00 AM	Demikian kami sampaikan prebid untuk pengadaan 1 (satu) Unit GP Avtur dengan laycan 27 - 29 April 2019. Kami tunggu penawarannya pada tanggal 09 April 2019. Terima kasih dan selamat pagi.			raymond	
4/2/2019 10:37:00 AM		baik, Terima kasih Pak RaymondSelamat Pagi		Humpuss	PT HUMPUSS TRANSPORTASI KIMIA

Pengadaan : General Purpose II - Avtur

Periode : 03-2019