



PERTAMINA
PT PERTAMINA (PERSERO) SHIPPING
MARKETING DIRECTORATE
FUNGSI CHARTERING

BERITA ACARA PENJELASAN 1 (SATU) UNIT GP – BO (17,000 M³ / E-Chartering)

Nomor : 753/BA/F30120/2017-S6

Pada hari ini, Kamis tanggal 28 bulan Desember 2017 pukul 10.00 WIB, bertempat di Ruang Rapat Kantor PT PERTAMINA (Persero) Shipping Jl. Yos Sudarso 32-34 Jakarta Utara, Fungsi Chartering telah memberikan penjelasan kepada peserta pelelangan untuk pekerjaan tersebut di atas seperti tercantum dalam Undangan No: 6262/F30120/2017-S6 tanggal 22 Desember 2017 dan Rencana Kerja dan Syarat – Syarat Pengadaannya.

Adapun Perubahan yang diberikan / Informasi yang ditambahkan pada saat penjelasan ini:

A. Technical Spesification

<.....> / Nil

B. Time Charter Term and Conditions

<.....> / Nil

C. Agenda Pengadaan

<.....> / Nil

D. Owner Estimate

OE : USD 8,600.00/hari, YOB 1991 up

Demikian Berita Acara ini dibuat untuk dapat dipergunakan lebih lanjut dan perubahan yang diberikan pada saat penjelasan ini telah disetujui dan dimaklumi para peserta.

Berita Acara ini merupakan bagian yang tidak terpisahkan dengan Dokumen Pelelangan, baik persyaratan Umum dan Administrasi maupun persyaratan Teknis.

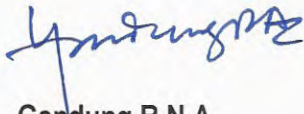
Jakarta, 28 Desember 2017

MARKETING DIRECTORATE – SHIPPING
FUNGSI CHARTERING (E – CHARTERING)

Chartering Manager,

Ass. Mgr. Ship Procurement
Tanker White,

User



Gandung R.N.A.

 **Erfien Purwanto**

.....



Previous Message Room General Purpose II - Black Oil

Team say : jika ada pertanyaan terkait administrasi dan

spesifikasi teknis, silahkan disampaikan

erwien has joined the room

erwien say : silahkan bapak/ibu apabila ada yang perlu ditanyakan?

radhi say : meskipun hanya sebulan, jgn malu bertanya pak/bu

radhi say : 11. Jika tidak ada pertanyaan lagi, dapat kami

sampaikan bahwa OE untuk pengadaan ini adalah USD 8,600.00/day dengan basis YOB 1991 up.

radhi say : 12. Demikian kami sampaikan prebid untuk

pengadaan 1 (satu) Unit GP - BO dengan laycan 08-12 Januari

2018. Kami tunggu penawarannya pada tanggal 4 Januari

2018. Terima kasih dan selamat siang.

AMO say : Baik Pak Radhi. Terima kasih. Selamat Siang

PT. SET (PT Samudera Energi Tanguh) has left the room

DLR (PT. DHARMA LAUT RAHARJA) has left the room

Room Members

radhi

AMO (PT. ARMADA MARITIM
E OFFSHORE)

vania

erwien

Rich text editor toolbar with icons for Bold, Italic, Underline, ABC, Bulleted List, Numbered List, Indent, Outdent, Undo, Redo, Text Color, Background Color, Font Face, Font Size, and a Send button.

SEND

Pengadaan : General Purpose II - Black Oil

Periode : 12-2017

Tanggal	Admin Announcement	Bidders Clarification	User	Nama Perusahaan
12/28/2017 10:03:00 AM	selamat pagi		radhi	
12/28/2017 10:03:00 AM		Selamat Pagi Pak Radhi	AMO	PT. ARMADA MARITIME OFFSHORE
12/28/2017 10:09:00 AM		Selamat Pagi Bu Vania,Selamat Pag Semua	AMO	PT. ARMADA MARITIME OFFSHORE
12/28/2017 10:10:00 AM	kita tunggu pak Erwin sebentar ya, beliau masih diskusi dengan SVP		radhi	
12/28/2017 10:10:00 AM	jika ada pertanyaan silahkan ditanyakan		radhi	
12/28/2017 10:19:00 AM	Selamat Siang,Pada kesempatan ini kita akan melaksanakan prebid untuk Pengadaan 1 (satu) Unit GP – BO dengan laycan 08-12 Januari 2018.		radhi	
12/28/2017 10:20:00 AM	<p>1.PSA : Kapal yang akan ditawarkan dalam proses pengadaan ini wajib telah memiliki Pertamina Safety Approval (PSA) yang diterbitkan oleh fungsi Safety Management Representative (SGP) Pertamina yang menyatakan bahwa kapal dapat diterima untuk dioperasikan oleh Pertamina antara lain kapal mampu untuk mengangkut dan membongkar muatan sesuai spesifikasi teknis yang disyaratkan oleh Pertamina.</p> <p>Pertamina Safety Approval harus bebas dari catatan:</p> <p>a) Kapal not suitable for cargo with flash point < 60 Deg Celsius (Crude Oil),</p> <p>b) Kapal tidak untuk digunakan di Pertamina Shipping / Kapal hanya diperkenankan untuk digunakan dalam kegiatan loading di Pelabuhan Pertamina.</p> <p>2.CSMS: Berkenaan dengan sudah diberlakukannya CSMS di Pertamina terhitung mulai tanggal 01 Juli 2017, maka kepada seluruh peserta pengadaan dihimbau untuk segera melakukan pengurusan CSMS tersebut melalui Fungsi SGP Pertamina, dengan contact address</p>		radhi	

	<p>sebagaimana yang tertuang dalam Invitation to Bid.</p> <p>3.SANKSI PENGUNDURAN DIRI: Berdasarkan ketentuan pengadaan yang berlaku di Pertamina, Peserta Pengadaan yang telah mengajukan penawaran tidak diperkenankan untuk mengundurkan diri hingga adanya keputusan Pertamina atas pengadaan yang dilaksanakan. Dalam hal peserta pengadaan mengundurkan diri, maka akan dikenakan sanksi sesuai ketentuan yang berlaku.</p> <p>4.SERVICE SPEED : Dalam Bentuk II penyedia jasa diwajibkan untuk mengisi service speed kapal sesuai dengan persyaratan teknis yang ditetapkan oleh Pertamina. Sebagai contoh jika service speed yang ditetapkan adalah 12 knots maka service speed kapal dalam Bentuk II juga harus 12 knots. Jika tidak demikian, maka penawaran akan dinyatakan diskualifikasi.</p> <p>5.ECONOMICAL SPEED : Pemilik Kapal juga diwajibkan untuk mengisi economical speed kapal pada kondisi laden dan ballast, yang disertai dengan jaminan batasan pemakaian bahan bakarnya. Economical speed ini merupakan kecepatan kapal dengan pemakaian bahan bakar yang paling ekonomis/paling hemat. Economical speed ini dapat diajukan lebih rendah atau lebih tinggi dari batasan service speed yang ditetapkan dalam spesifikasi teknis pengadaan. Dalam hal Pertamina bermaksud untuk mengoperasikan kapal pada economical speed, maka diberlakukan jaminan batasan pemakaian bahan bakar pada economical speed, maka Pemakaian bahan bakar melebihi dari yang dijaminakan maka Pemilik Kapal akan dikenakan klaim over bunker sesuai dengan ketentuan yang berlaku.</p> <p>6.BUNKER CONSUMPTION : Bunker Consumption di Bentuk II harus diisi sesuai dengan kolom yang tersedia, dimana pada kolom tersebut tertulis bahan bakar dalam setiap kegiatan kapal (Laden, Ballast, Idle, Discharge, Mooring/Unmooring, Tank Cleaning, IGS).Peserta Pengadaan diwajibkan untuk mengisi data batasan pemakaian bahan bakar “at sea” dan untuk seluruh batasan pemakaian bahan bakar in port activity dengan benar dan akurat, sesuai form Bentuk II.</p> <p>7.TERM PEMBAYARAN HARGA SEWA : Berkenaan dengan term pembayaran sewa akan dilaksanakan berdasarkan ketentuan sbb:a. Nilai kontrak akan ditetapkan dalam United States Dollar (USD) dan pembayaran dalam Indonesian Rupiah (IDR); b. Kurs konversi yang akan digunakan adalah : - Pembayaran untuk periode sewa sejak tanggal penyerahan/delivery sampai dengan hari terakhir bulan penyerahan/delivery akan menggunakan kurs rata-rata Jakarta Interstate Spot Dollar Rate (JISDOR) pada tanggal penyerahan/delivery kapal dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal penyerahan jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal delivery kapal;-Pembayaran untuk periode sewa bulan selanjutnya menggunakan kurs rata-rata JISDOR pada tanggal 1 (satu) bulan tersebut dan 6 (enam) hari kerja sebelumnya. Dalam hal tanggal 1 (satu) bulan tersebut jatuh pada hari libur, maka kurs yang dipakai sebagai acuan adalah kurs JISDOR rata-rata 7 (tujuh) hari kerja sebelum tanggal 1 (Satu) bulan tersebut.</p>	<p>12/28/2017 10:20:00 AM</p>	<p>radhi</p>
--	---	-----------------------------------	--------------

	<p>8. BIAYA PORT CHARGE1. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter di pelabuhan terakhir saat pelaksanaan off hire untuk pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat off hire) dan kapal redelivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat redelivery) menjadi beban Owner (Owner matters).2. Biaya port charge, in/out clearance, dan biaya keagenan kapal Time Charter saat on hire setelah pelaksanaan docking (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat on hire) dan kapal delivery (yang ditandai dengan terbitnya sertifikat delivery) menjadi beban Pertamina, dengan ketentuan:a. Berlaku untuk angkutan dalam negeri. Jika kapal dari luar negeri, maka atas selisih tarif dalam negeri dan tarif luar negeri menjadi beban Owner</p> <p>9. BID CLOSING UPLOADING DOCUMENT: Untuk menghindari keterlambatan dalam uploading dokumen penawaran yang disampaikan oleh Peserta Pengadaan, kami menyarankan Peserta untuk dapat melakukan uploading dokumen lebih awal, khususnya untuk dokumen-dokumen wajib yang dapat menyebabkan disqualifikasi.</p>		
<p>12/28/2017 10:21:00 AM</p>	<p>10. BASIC TERMS & CONDITIONS Charter Periode : 1 (satu) bulan plus Charterers' Option (1+1) bulan Laycan : 08-12 Januari 2018 Unavoidable Transportation Loss : Max. 0.07% / grade Charter Party : Pertamina Time Form I PSA : Required & Valid During Contract Charter Rate : USD/Day</p>	radhi	
<p>12/28/2017 10:22:00 AM</p>	<p>TECHNICAL SPECIFICATION Kapal : Crude Oil Tanker Flag: Indonesia YOB : 1991 up Draft: Max. 10 M LOA: Max. 160 M Tipe Hull: Double Bottom DWT: About 18,000 M TCOT: Min. 17,000 M³ Type of Cargo : Crude Oil / Black Oil Product Speed : Min. 11 Knots Cargo Segregation : Min. 2 (two) Grades Alat Ukur : Akurat, Lengkap, dan Absah Terminal Approval: Valid PSA (Pertamina Safety Approval) Internet on Board: Required (Online and Ready for 24 Hours to receive and send mail)</p> <p>Selanjutnya untuk terms & conditions dan spek teknis lainnya sesuai dengan yang tercantum dalam Invitation to Bid dan TOR No. 6262-S6 tanggal 22 Desember 2017 yang sudah kami</p>	radhi	

	upload di E-Chartering.				
12/28/2017 10:24:00 AM	jika ada pertanyaan terkait administrasi dan spesifikasi teknis, silahkan disampaikan			radhi	
12/28/2017 10:26:00 AM	silahkan bapak/ibu apabila ada yang perlu ditanyakan?			erwien	
12/28/2017 10:32:00 AM	meskipun hanya sebulan, jgn malu bertanya pak/bu			radhi	
12/28/2017 10:36:00 AM	11. Jika tidak ada pertanyaan lagi, dapat kami sampaikan bahwa OE untuk pengadaan ini adalah USD 8,600.00/day dengan basis YOB 1991 up.			radhi	
12/28/2017 10:38:00 AM	12. Demikian kami sampaikan prebid untuk pengadaan 1 (satu) Unit GP - BO dengan laycan 08-12 Januari 2018. Kami tunggu penawarannya pada tanggal 4 Januari 2018. Terima kasih dan selamat siang.			radhi	
12/28/2017 10:38:00 AM		Baik Pak Radhi. Terima kasih. Selamat Siang		AMO	PT. ARMADA MARITIME OFFSHORE
12/28/2017 11:02:00 AM	tes			erwien	
12/28/2017 11:02:00 AM	Apakah masih ada pertanyaan? Apabila tidak ada, maka closing akan dilaksanakan sesuai waktu yang disepakati diatas. Terima kasih, selamat siang.			erwien	