

Jakarta , 20 Januari 2024  
 No. 327/PIS6210/2024-S7

Lampiran :  
 Perihal : **Invitation to Bid Spot Charter 1 (satu) Unit GP-WO  
 Laycan 24-25 Januari 2024**

Yang terhormat  
 SHIP OWNER / SHIP BROKER

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (satu) Unit GP - WO yang akan disewa secara Spot Charter, PT Pertamina International Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan *terms and conditions* sebagai berikut:

**GENERAL TERMS & CONDITIONS**

1.	Vessel Needed	:	1 (one) Unit
2.	Type of Cargo	:	OIL PRODUCT / WHITE OIL (Pertamax/ Pertamax Turbo/ Kerosene / Peralite/ Solar / Biosolar / Pertadex/ Dexlite / Fame), Intermediate (Light Naptha, Naptha, HOMC, HSDC)
3.	Cargo Tank Capacity (98%)	:	<b>Min. 17,000 CuM Exc. Slop Tank</b> (Charterer's option up to full vessel capacity but always subject to permissible/safe restrictions of both ends)
4.	Voyage	:	1 (one) voyage
5.	Grade of Cargo	:	Min. 3 (three) Grades
6.	Trayek	:	Merak - Panjang (tentative)
7.	Laycan	:	24-25 Januari 2024
8.	Charter Hire	:	<b>In Rp Lumpsum Per Voyage</b> (Including withholding tax, port cost, tank cleaning and any other cost related to Owner's Responsibility but excluding VAT)
9.	Payment	:	14 (Fourteen) days upon completion of discharge & completed invoicing document received
10.	Charter Party	:	Asbatankvoy
11.	Transport Loss	:	Max. 0.07 % (Unavoidable loss only)
12.	Seaworthiness	:	Kapal harus " <b>Ready in all respect</b> " untuk melaksanakan pengangkutan dan sertifikat laik laut harus dalam kondisi valid pada saat memasukkan penawaran dan pada saat pelayaran.

**OTHER TERMS & CONDITIONS**

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:

1. Surat Penawaran Resmi (nama kapal, laycan, harga penawaran dalam Rp



PT Pertamina International Shipping  
 Patra Jasa Office Tower 14th Floor  
 Jl. Gatot Subroto Kav. 32-34  
 Telephone  
 Ph: +6221 52900271/52900272  
 Fax: +6221 52906273

No. 327/PIS6210/2024-S7

	Lumpsum, detail bank untuk pembayaran).
2.	Ship Particular/ Q88 Versi Terbaru
3.	Class Certificate (Hull & Machinery), Seaworthiness Certificate (SOLAS, Civil Liability (CLC & CLCB)), International Tonnage Certificate, SMC, DOC, Surat Laut/ Pas Besar/ Pas Kecil, IOPP/ SNPP, Copy Load Line Certificate, Copy Drawing Deadweight Scale dan General Arrangement, Stowage Plan dan sertifikat laik laut lainnya yang harus dalam kondisi valid saat memasukan penawaran dan selama pelayaran
4.	Surat Pernyataan COT Base On Dilampirkan hanya jika kapal yang ditawarkan memiliki draft yang lebih dalam dari persyaratan Pertamina dengan kapasitas COT lebih besar.
5.	Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain) ditandatangani kedua belah pihak (pemberi kuasa & penerima kuasa).
6	Pertamina Safety Approval (PSA)

Penawaran dapat dikirimkan selambatnya pada:

Jadwal Closing/Penutupan Penawaran	Alamat Email Pengiriman Penawaran
Minggu, 21 Januari 2024 Pukul 11.00 WIB	<a href="mailto:dody.suherman@pertamina.com">dody.suherman@pertamina.com</a> <a href="mailto:ika.yuniarso@pertamina.com">ika.yuniarso@pertamina.com</a> <a href="mailto:daniel.putra@pertamina.com">daniel.putra@pertamina.com</a> <a href="mailto:ananta.aulia@pertamina.com">ananta.aulia@pertamina.com</a>

Demikian disampaikan, terima kasih.

Manager Ship Chartering



**Dody Suherman**



No. 327/PIS6210/2024-S7

**SPESIFIKASI TEKNIS KAPAL**

NO	DISCRIPTION	GP
1	Type Vessel	Motor Tanker
2	Hull Type	Double Hull
3	Year of Built / Flag	1994 Up /Indonesian
4	Cargo Tank Capacity 98 %	Min. 17.000 CuM
5	Safe Draft	Max. 12 Meter
6	LOA	Max. 150 Meter
7	Speed	Min. 11 Knots
8	Type of Cargo	OIL PRODUCT / WHITE OIL (Pertamax/ Pertamax Turbo/ Kerosene / Peralite/ Solar / Biosolar / Pertadex / Dexlite / Fame), Intermediate (Light Naptha, Naptha, HOMC, HSDC)
9	Cargo Segregation	Min. 3 (Three) Grades
10	Cargo Heating	Not Required
11	Cargo Oil Tank Coating	Required
12	Cargo Pump	Min. 3 (Three) Units
13	Alat Ukur & Tanke Table	Lengkap, Akurat, Absah
14	Information System	Internet On Board (Online 24 Jam)
15	Discharge Rate	Min. 500 KL/hrs/Grade or (press 7 kg/cm2)
16	Loading Rate	Min. 1000 KL/hrs
17	Segregated Ballast Tank	Required
18	Delivery Port	Merak (Tentative)
19	Discharge Port	Panjang
20	Unavoidable Transportation Loss	Max. 0,07 %
21	Charter Periode	1 voyage
22	Laycan	Merak, 24-25 Januari 2024
23	PSA (Pertamina Safety Approval)	Required