

Jakarta, 12 Desember 2014
No. 3149/F30120/2014-S6

Perihal : **Undangan Pengadaan Spot Charter Satgas – WO Trayek Plaju - Jambi**

Yang terhormat,
SHIP OWNER / SHIP BROKER

Sehubungan dengan dibutuhkannya 1 (satu) set Satgas yang akan disewa secara spot charter untuk 2 (Dua) voyages, PT Pertamina (Persero) Direktorat Pemasaran- Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tanker tersebut dengan spesifikasi, terms and conditions sebagai berikut:

TECHNICAL SPESIFICATION

TUG BOAT			
1.	Type of Tug Boat	:	Twin Screw
2.	Year of Built / Flag	:	2000 up / Indonesia
3.	Horse Power	:	Min. 1,200 HP
4.	Safe Draft	:	Max. 3.5 M
5.	LOA	:	About 30 M
6.	- Towing Speed In Ballast	:	5 Knots
	- Towing Speed In Laden	:	4 Knots
	- Free Running	:	6 Knots
7.	Bollard Pull/Towing Hook Cap	:	About 20 Ton
8.	Fire Fighting Equipment	:	According to Solas '74
9.	Fender	:	Rubber / Tire Attached
OIL BARGE			
1.	Type of Barge	:	White Oil Barge
2.	Year of Built / Flag	:	2000 up / Indonesia
3.	Cargo Tank Capacity (98%)	:	Min. 3,000 M ³
4.	Grade Of Cargo	:	Min. 2 Grades (Dengan salah satu muatan adalah Premium)
5.	Cargo Pump	:	Min. 2 Unit
6.	Cargo Heating	:	Not Required
7.	Discharging Rate	:	Min. 100 Kl/Hour or 3 kg/cm ²
8.	Total Loading Rate	:	Min. 200 Kl/Hr
9.	Safe Draft	:	Max. 3.5 M
10.	LOA	:	Max. 75 M
11.	Fender	:	Rubber / Tire Attached
12.	Fire Fighting Equipment	:	According to Solas '74
13.	Flash Point	:	Below 60 deg C

TERMS & CONDITION

1.	Jumlah kapal	:	1 (Satu) Unit
2.	Cargo	:	P / K / S
3.	Quantity of Cargo	:	± 3,000 KL
4.	Voyage	:	2 (Dua) Consecutive voyages
5.	Loading Port	:	Plaju
6.	Discharging Port	:	Jambi
7.	Laycan	:	15 – 16 Desember 2014
9.	Charter Hire	:	Dalam Rp/Liter Seluruh biaya (kecuali PPN) akan menjadi tanggung jawab dan beban pemilik kapal
10.	Pembayaran	:	14 (empat belas) hari setelah discharge dan dokumen lengkap diterima Pertamina
11.	Charter Party	:	Asbatankvoy
12.	Transport Loss	:	Maks 0.09 % (Unavoidable loss only)

No. /F30120/2014-S6

OTHER TERMS & CONDITION

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:

1. Surat penawaran resmi yang ditujukan kepada Chartering Manager PT Pertamina (Persero) Direktorat Pemasaran – Shipping yang menerangkan :
 - a. Kapal yang ditawarkan
 - b. Laycan yang dapat dipenuhi
 - c. Harga penawaran dalam Rp/Liter.
2. Surat Pernyataan bahwa kapal dalam kondisi “ready in all respect” untuk dimuat cargo dan semua biaya yang dikeluarkan untuk membuat kapal dalam kondisi “ready in all respect” akan menjadi beban dari pemilik kapal.
3. Q88 atau Ship Particular, Dalam hal terdapat persyaratan spesifikasi teknis yang tidak terdapat datanya pada Q88 atau Ship Particular harap dilampirkan pula surat keterangan yang menyatakan kapal sanggup untuk memenuhi spesifikasi teknis tersebut.
4. Sertifikasi kapal (minimum sertifikat class).
5. Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain).

CLOSING SCHEDULE

Dalam hal perusahaan saudara dapat berpartisipasi dalam proses pengadaan ini maka diharapkan dokumen penawaran dapat disampaikan selambatnya pada tanggal **14 Desember 2014 pukul 12.00 WIB** melalui email ke erwien@pertamina.com dan muhammad.radhi@pertamina.com.

Terima kasih.

Direktorat Pemasaran
Chartering Manager



Joko Eko Purwanto

Contact Person :

Erfien Purwanto +6221 4301086 Ext 8661 +62 811 930 1911 (Mobile) erwien@pertamina.com	Muhammad Radhi +62 21 439 32628 Ext 8420 +62 856 232 7811 (Mobile) Muhammad.radhi@pertamina.com
---	---