

Perihal : **Undangan Pengadaan Spot Charter Small II LBO Trayek Dumai - Jakarta**

Yang terhormat,  
**SHIP OWNER / SHIP BROKER**

Sehubungan dengan dibutuhkannya 1 (satu) unit Small II yang akan disewa secara spot charter untuk 1 (satu) voyage, PT. PERTAMINA (PERSERO) Marketing & Trading Directorate - Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tanker tersebut dengan spesifikasi, terms and conditions sebagai berikut:

#### TECHNICAL SPESIFICATION

1.	Type of Vessel / Hull	:	Small II / Double Hull		
2.	DWT	:	About 5000 Ton		
3.	Year of Built / Flag	:	1990 up	/	Indonesia
4.	Cargo Tank Capacity 98%	:	Min.	5,200	M3 (exc. slope tank)
5.	Cargo Grade	:	Min.	1	Grades
6.	Cargo Pump	:	Min.	1	Units
7.	Cargo Heating	:	Not Required		
8.	Cargo Oil tank Coating	:	Epoxy		
9.	Discharge Rate, or Pressure	:	Min.	150	M3/Hour or 5 Kg/Cm <sup>2</sup>
10.	Loading Rate	:	Min.	300	M3/Hour
11.	Summer Draft	:	Max.	8.5	M
12.	LOA	:	Max.	100	M
13.	Speed	:	Min	10	Knots
14.	Information	:	Internet on Board (send / receive email)		
15.	Segregated Ballast Tank	:	Required		
16.	Trading Area	:	Indonesian Water		
17.	Derrick/Crane	:	Required		

#### TERMS & CONDITION

1.	Jumlah kapal	:	1 (satu) Unit		
2.	Cargo	:	Dubase Oil		6
3.	Quantity of Cargo	:	± 3,000 MT		
4.	Voyage	:	1 (satu)		Voyage
5.	Loading Port	:	Dumai		
6.	Discharging Port	:	Jakarta		
7.	Laycan	:	29-31 Desember 2014		
8.	Charter Hire	:	<b>Lumpsum dalam USD</b> Seluruh biaya (kecuali PPn) akan menjadi tanggung jawab dan beban pemilik kapal		
9.	Pembayaran	:	14 (empat belas) hari setelah discharge dan dokumen lengkap diterima Pertamina		
10.	Charter Party	:	Asbatankvoy		
11.	Transport Loss	:	Maks 0.1 % (Unavoidable loss only)		

**OTHER TERMS & CONDITION**

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:

1. Surat penawaran resmi yang ditujukan kepada Chartering Manager PT Pertamina (Persero) Direktorat Hilir – Shipping yang menerangkan :
  - a. Kapal yang ditawarkan
  - b. Laycan yang dapat dipenuhi
  - c. Harga penawaran lumpsum dalam USD.
2. Surat Pernyataan bahwa kapal dalam kondisi “ready in all respect” untuk dimuat cargo dan semua biaya yang dikeluarkan untuk membuat kapal dalam kondisi “ready in all respect” akan menjadi beban dari pemilik kapal.
3. Q88 atau Ship Particular, Dalam hal terdapat persyaratan spesifikasi teknis yang tidak terdapat datanya pada Q88 atau Ship Particular harap dilampirkan pula surat keterangan yang menyatakan kapal sanggup untuk memenuhi spesifikasi teknis tersebut.
4. Sertifikasi kapal (minimum sertifikat class).
5. Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain).

**CLOSING SCHEDULE**

Dalam hal perusahaan saudara dapat berpartisipasi dalam proses pengadaan ini maka diharapkan dokumen penawaran dapat disampaikan selambatnya pada hari Jumat tanggal **12 Desember 2014 pukul 10.00 WIB** melalui email ke [erwien@pertamina.com](mailto:erwien@pertamina.com) dan [muhammad.radhi@pertamina.com](mailto:muhammad.radhi@pertamina.com).

Terima kasih.

Chartering Manager



**Joko Eko Purwanto**

Contact Person :

<p><b>Erfien Purwanto</b> +6221 4301086 Ext 8661 +62 811 930 1911 (Mobile) <a href="mailto:erwien@pertamina.com">erwien@pertamina.com</a></p>	<p><b>Muhammad Radhi</b> +62 21 439 32628 Ext 8420 +62 856 232 7811 (Mobile) <a href="mailto:Muhammad.radhi@pertamina.com">Muhammad.radhi@pertamina.com</a></p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------