

Jakarta , 27 Maret 2024

No. 061/PIS3120/2024-S7

Lampiran :
Perihal : **Invitation to Bid Spot Charter 1 (satu) Unit Midsize LPG Laycan 30-31 Maret 2024**

Yang terhormat
Ship Owners/Ship Brokers
Di Tempat

Sehubungan dengan diperlukannya 1 (satu) Unit Midsize LPG yang akan disewa secara *Spot Charter*, PT Pertamina International Shipping bermaksud untuk melakukan pengadaan tersebut dengan *terms and conditions* sebagai berikut:

GENERAL TERMS & CONDITIONS

1.	Vessel Needed	:	1 (one) Unit
2.	Type of Cargo	:	LPG Refrigerated or LPG Pressurized Mix
3.	Cargo Tank Capacity (98%)	:	Min. 10,800 MT/ 20,571 M3
4.	Voyage	:	1 (one) voyage
5.	Grade of Cargo	:	LPG Refrigerated or LPG Pressurized Mix 50 % Propane - 50 % Butane (±5%)
6.	Trayek	:	STS Kalbut – Integrated Terminal Surabaya or Terminal LPG Gresik or Terminal LPG Banyuwangi
7.	Laycan	:	30-31 March 2024
8.	Charter Hire	:	In Rp Lumpsum Per Voyage (Including withholding tax, port cost, tank cleaning and any other cost related to Owner's Responsibility but excluding VAT)
9.	Payment	:	14 (Fourteen) days upon completion of discharge & completed invoicing document received
10.	Charter Party	:	Asbatankvoy
11.	Transport Loss	:	Max. 0.07 % (Unavoidable loss only)
12.	Seaworthiness	:	Kapal harus " Ready in all respect " untuk melaksanakan pengangkutan dan sertifikat laik laut harus dalam kondisi valid pada saat memasukkan penawaran dan pada saat pelayaran.



OTHER TERMS & CONDITIONS

Dokumen penawaran yang harus disampaikan adalah sebagai berikut:	
1.	Surat Penawaran Resmi (nama kapal, laycan, harga penawaran dalam Rp Lumpsum, detail bank untuk pembayaran).
2.	Ship Particular/ Q88 Versi Terbaru
3.	Class Certificate (Hull & Machinery), Seaworthiness Certificate (SOLAS, Civil Liability (CLC & CLCB)), International Tonnage Certificate, SMC, DOC, Surat Laut/ Pas Besar/ Pas Kecil, IOPP/ SNPP, Copy Load Line Certificate, Copy Drawing Deadweight Scale dan General Arrangement, Stowage Plan dan sertifikat laik laut lainnya yang harus dalam kondisi valid saat memasukan penawaran dan selama pelayaran
4.	Surat Pernyataan COT Base On Dilampirkan hanya jika kapal yang ditawarkan memiliki draft yang lebih dalam dari persyaratan Pertamina dengan kapasitas COT lebih besar.
5.	Power of Attorney (jika kapal milik perusahaan lain) ditandatangani kedua belah pihak (pemberi kuasa & penerima kuasa).
6.	Pertamina Safety Approval (PSA)

Penawaran dapat dikirimkan selambatnya pada:

Jadwal Closing/Penutupan Penawaran	Alamat Email Pengiriman Penawaran
Kamis, 28 Maret 2024 Pukul 10.00 WIB	almas.wicaksono@pertamina.com sudiro.prakoso@pertamina.com lukas.gandum@pertamina.com

Demikian disampaikan, terima kasih.

Manager Gas Commercial

Almas Wicaksono



SPESIFIKASI TEKNIS KAPAL

NO	DESCRIPTION	Midsize LPG
1	Type Vessel	Midsize LPG
2	DWT	Max. 35000 MT
3	Year of Built / Flag	1994 and up / Indonesia
4	Draught	Max. 11 meter
5	LOA	Max. 180 meter
6	Speed	Min. 11.0 knots
7	Cargo Tank Capacity 98%	Min. 10800MT / 20571 M3
8	Cargo Segregation	2 grade(s)
9	Type of Cargo	
	-Loading	LPG Refrigerated
	-Discharging	LPG Refrigerated or LPG Pressurized Mix
10	Cargo Composition	50% Propane – 50% Butane (±5%)
11	Working Temperature	Min: -42°C for Propane & -5°C for Butane Max: -41°C for Propane & -2°C for Butane
12	Loading Rate	Min. 1500 M3/hr/grade
13	Discharge Rate or Pressure	
	-Cargo Refrigerated	Cumulative 1000 M3/Hr or 6 Kg/cm2
	-Cargo Pressurized	400 M3/Hr or 6 Kg/cm2
14	Cargo Reheater	Required
15	Cargo Oil Tank Coating	Not Required
16	Cargo Pump	2 (two) units
17	Derrick/Crane	Required
18	Segregated Ballast Tank	Required
19	Transport Discrepancy (%)	Max. 0.07 PCT
20	Trading Area	Indonesian water
21	Unit	1 (one) unit
22	Voyage	1 (one) shipment
23	Laycan	30-31 March 2024
24	Loading Port	STS Kalbut
25	Discharge Port	Option 1: Integrated Terminal Surabaya Option 2: Terminal LPG Gresik Option 3: Terminal LPG Banyuwangi
26	Pertamina Safety Approval	Not required

